

**Jacek Mozalewski**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**  
O.WR.Z4.4143.14.7.ZM.2019.

**HIMMEL I PAPESCH OPOLE Sp. z o.o.,**  
**ul. Jagiełły 39,**  
**45-920 Opole**

---

## **POŚWIADCZENIE**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu przy ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław zaświadcza, że Firma Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. z siedzibą w Opolu przy ul. Jagiełły 39 realizowała na podstawie umowy nr O.WR.D-3.2412.144.2017 z dnia 22.09.2017 r. zadanie pn.: „Budowa wiaduktu nad drogą krajową nr 3 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 331 w Polkowicach”

Zakres zrealizowanych prac obejmował opracowanie dokumentacji projektowej w tym:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Projekt robót geologicznych, projekt geotechniczny
- Projekt budowlany i wykonawczy

Zakres zrealizowanych robót obejmował:

### **ROBOTY DROGOWE**

Przebudowa dojazdów wraz z odcinkami łącznic zlokalizowanych w rejonie obiektu w związku z podniesieniem niwelety na wiadukcie. Na konstrukcję jezdni składają się: warstwa ścieralna z SMA 11S gr. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 12 cm, podbudowa pomocnicza – mieszanka kruszywowa niezwiązana o uziarnieniu 0/31,5 C90/3, gr. 20,0 cm, podbudowa pomocnicza – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym, gr. 15,0 cm.

Wykonano w szczególności:

1. Podbudowy:
  - Korytowanie na gr. 79 cm i profilowanie podłoża 1 481,20 m<sup>2</sup>
  - Warstwa mrozochronna gr. 20 cm 1 481,20 m<sup>2</sup>
  - Stabilizacja cementem gr. 15 cm 696,28 m<sup>2</sup>
  - Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm 642,36 m<sup>2</sup>
  - Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P gr.12 cm 540,33 m<sup>2</sup>
2. Nawierzchnie:
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm 550,48 m<sup>2</sup>
  - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm 552,70 m<sup>2</sup>
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
  - Bariery ochronne drogowe N2W2A 169,30 m
4. Elementy ulic:
  - Krawężniki betonowe 157,00 m

### **ROBOTY MOSTOWE**

Budowa wiaduktu drogowego dwuprzęsłowego o ustroju nośnym płytowo żelbetowym, zespalaającym belki prefabrykowane KUJAN NG18. Podpory skrajne wykonano jako żelbetowe przyczółki masywne z podwieszonymi skrzydłami, podpora pośrednia wykonana jako żelbetowa ramownica filarowa stężona górną ocepem żelbetowym. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi  $L_t = 17,49\text{m} + 17,49\text{m}$ , długość całkowita obiektu 37,21 m (w osi skrajnych dylatacji), natomiast szerokość całkowita 12,30 m. Klasa obciążenia obiektu „A” wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 150.

Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy G nad drogą klasy GP.

Wykonano w szczególności:

1. Roboty przygotowawcze:
  - Wytyczenie obiektu
2. Fundamentowanie:
  - Ścianki szczelne dł. 7,7 m 594,44 m
  - Wykonanie wykopów 1 994,42 m<sup>3</sup>
  - Zasypanie wykopów 575,11 m<sup>3</sup>
3. Roboty mostowe:
  - Zbrojenie betonu stalą A-III 120,41 Mg
  - Beton konstrukcyjny B35 1 081,00 m<sup>3</sup>
  - Izolacja cienka na zimno 1 771,69 m<sup>2</sup>
  - Izolacja gruba z papy termozgrzewalnej 730,42 m<sup>2</sup>
  - Bariery ochronne z poręczą H2W3 114,80 m
  - Umocnienie skarp i pow. poziomych płytami ażurowych gr. 8 cm 366,40 m<sup>2</sup>
  - Hydrofobizacja 938,60 m<sup>2</sup>
  - Prefabrykowane belki typu „KUJAN NG18”,  $L_t = 18,00\text{ m}$  12 szt.
  - Prefabrykowane belki typu „KUJAN NG18”,  $L_t = 18,00\text{ m}$  (wzmocnione) 12 szt.
  - Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego MA – warstwa wiążąca gr. 5 cm 278,40 m<sup>2</sup>
  - Nawierzchnia jezdni z SMA – warstwa ścierna gr. 4 cm 278,40 m<sup>2</sup>

### **ROBOTY INSTALACYJNE**

1. Przebudowa kabla elektroenergetycznego i oświetlenia
2. Budowa kanału technologicznego i zabezpieczenie sieci teletechnicznych:
  - Kanały z rur  $\varnothing 125$  22,00 m

#### **Wartość wykonanych prac:**

- **netto: 3 639 709,87 zł**
- **brutto: 4 476 843,16 zł**

Termin realizacji zgodnie z umową obejmował okres od 22.09.2017 do 22.11.2018 r. Roboty zostały wykonane terminowo i odebrane w dniu 27.11.2018 r.

Na dzień sporządzenia pisma roboty znajdują się w okresie gwarancji.

Niniejsze potwierdzenie wykonywania robót wydaje się na prośbę zainteresowanego.

Zastępca Dyrektora Oddziału

  
mgr Inż. Jacek Mozalewski