

HIMMEL i PAPESCH Opole Sp. z o.o.

ul. Jagiełły 39

46-020 Czarnowasy

L.dz. DPg/391/13

Wrocław 25.11.2013 r.

POŚWIADCZENIE

Skanska S.A. jako Generalny wykonawca zadania pn.: „**Budowa drogi ekspresowej S-8 Wrocław (Psie Pole) – Syców etap II – Oleśnica (węzeł Cieśle) – Syców (węzeł Syców Wschód)**” poświadczają, że firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** z siedzibą w Czarnowasach przy ul. Jagiełły 39, realizowała na podstawie Umowy Podwykonawczej Nr 0674/D16109/1683/11 z dn. 29.07.2011 r., obiekty mostowe WD14, WD 15, WD 16 i WD 17.

Wartość wykonanych prac: 15 842 150,57 zł /netto/, 19 485 845,20 zł /brutto/.

Terminy realizacji: sierpień 2011r. – listopad 2012 r.

Zakres robót:

1. Wiadukt drogowy WD - 14

Wiadukt drogowy o ustroju nośnym ciągłym dwuprzęsłowym, na który składają się prefabrykowane belki strunobetonowe typu T-27 w ilości 20 szt., zespolone z płytą żelbetową o gr. od 24 do 31 cm. Rozpiętość teoretyczna wiaduktu $L_t = 27,56 \text{ m} + 27,56 \text{ m}$, długość całkowita 77,55 m, szerokość całkowita 9,51 m. Klasa obciążenia obiektu „B” wg PN-85/S-10030. Obiekt zrealizowany nad czynną drogą DK-8.

Roboty ziemne:

- | | |
|--|-------------------------|
| ▪ wykonanie wykopów | 365,00 m ³ |
| ▪ wykonanie zasyпки wraz z zagęszczeniem | 3 160,70 m ³ |

Roboty mostowe:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| ▪ zbrojenie betonu stalą A-IIIN | 180 476,00 kg |
| ▪ beton konstrukcyjny B30 | 769,00 m ³ |
| ▪ beton konstrukcyjny B35 | 206,00 m ³ |
| ▪ beton konstrukcyjny B40 | 24,00 m ³ |
| ▪ belki prefabrykowane, sprężone T-27 | 20 szt. |
| ▪ izolacja termozgrzewalna | 814,90 m ² |
| ▪ umocnienie skarp płytami ażurowymi | 517,50 m ² |

2. Wiadukt drogowy WD-15

Wiadukt drogowy o ustroju nośnym ciągłym dwuprzęsłowym, na który składają się prefabrykowane belki strunobetonowe typu T-24 w ilości 28 szt., zespolone z płytą żelbetową o gr. od 24 do 26 cm. Rozpiętość teoretyczna wiaduktu $L_t = 24,00 \text{ m} + 24,00 \text{ m}$, długość całkowita 75,41 m, szerokość całkowita 13,66 m. Klasa obciążenia obiektu „A” g PN-85/S-10030 + Stanag 150. Obiekt zrealizowany nad czynną drogą DK-8.

Roboty ziemne:

- | | |
|--|-------------------------|
| ▪ wykonanie wykopów | 853,00 m ³ |
| ▪ wykonanie zasyпки wraz z zagęszczeniem | 6 737,30 m ³ |

Roboty mostowe:

▪ zbrojenie betonu stalą A-IIIIN	290 822,00 kg
▪ beton konstrukcyjny B30	1 341,00 m ³
▪ beton konstrukcyjny B35	223,00 m ³
▪ beton konstrukcyjny B40	33,50 m ³
▪ belki prefabrykowane, sprężone T-24	28 szt.
▪ izolacja termozgrzewalna	1 112,80 m ²
▪ umocnienie skarp płytami ażurowymi	694,60 m ²

3. Wiadukt drogowy WD-16

Wiadukt drogowy o ustroju nośnym ciągłym dwuprzęsłowym, na który składają się prefabrykowane belki strunobetonowe typu T-27 w ilości 24 szt., zespolone z płytą żelbetową o gr. 24 cm. Rozpiętość teoretyczna wiaduktu $L_t = 27,60 \text{ m} + 27,60 \text{ m}$, długość całkowita 83,86 m, szerokość całkowita 11,01 m. Klasa obciążenia obiektu „A” wg PN-85/S-10030 + Stanag 150. Obiekt zrealizowany nad czynną drogą DK-8.

Roboty ziemne:

▪ wykonanie wykopów	1 702,10 m ³
▪ wykonanie zasypki wraz z zagęszczeniem	4 532,20 m ³

Roboty mostowe:

▪ zbrojenie betonu stalą A-IIIIN	195 694,00 kg
▪ beton konstrukcyjny B30	960,20 m ³
▪ beton konstrukcyjny B35	230,00 m ³
▪ beton konstrukcyjny B40	33,00 m ³
▪ belki prefabrykowane, sprężone T-27	24 szt.
▪ izolacja termozgrzewalna	928,80 m ²
▪ umocnienie skarp płytami ażurowymi	654,50 m ²

4. Wiadukt drogowy WD-17

Wiadukt drogowy o ustroju nośnym ciągłym czteroprzęsłowym, o konstrukcji trójbelkowej z betonu sprężonego. Rozpiętość teoretyczna wiaduktu $L_t = 21,62 \text{ m} + 31,00 \text{ m} + 31,00 \text{ m} + 20,77 \text{ m}$, długość całkowita 109,44 m, szerokość całkowita 14,42 m. Klasa obciążenia obiektu „A” wg PN-85/S-10030 + Stanag 150.

Roboty ziemne:

▪ wykonanie wykopów	3 780,00 m ³
▪ wykonanie zasypki wraz z zagęszczeniem	10 886,00 m ³

Roboty mostowe:

▪ zbrojenie betonu stalą A-IIIIN	411 307,00 kg
▪ kable sprężające	65 607,00 kg
▪ beton konstrukcyjny B30	1 705,80 m ³
▪ beton konstrukcyjny B40	172,10 m ³
▪ beton konstrukcyjny B45	1 182,00 m ³
▪ izolacja termozgrzewalna	2 349,60 m ²
▪ umocnienie skarp płytami ażurowymi	877,00 m ²
▪ ściany oporowe z gruntu zbrojonego	670,00 m ²

Roboty zostały wykonane terminowo, z należytą starannością, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.


Dariusz Kolarz