



Przedsiębiorstwo Usług Technicznych

**INTERCOR sp. z o.o.**

42-400 Zawiercie, ul. Okólna 10

NIP 649-20-86-506

REGON 271261710

e-mail: [intercor@poczta.onet.pl](mailto:intercor@poczta.onet.pl)

[intercor@intercor.eu](mailto:intercor@intercor.eu)

Nasz znak: 50 /2012

Wasz znak:

Zawiercie, dn. 12.01.2012r.

## REFERENCJE

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. z siedzibą w Zawierciu przy ul. Okólnej 10 stwierdza, że firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** z siedzibą w Czarnowasach przy ul. Jagiełły 39 realizowała w okresie od 03.2009 r. do 11.2011 r. zadanie pn. „Budowa Drogi Ekspresowej S-69 Bielsko Biala – Żywiec – Zwardoń, odcinek nr 1 węzeł Komorowice/Rosta – Węzeł Krakowska. Obiekty inżynierskie WS1, mur oporowy i PDR4”. Obiekty zlokalizowane w ciągu drogi klasy S.

W ramach prowadzonych robót wykonano:

### 1. Wiadukt WS1 w ciągu drogi ekspresowej S-69

Wiadukt drogowy o konstrukcji nośnej jednoprzęsłowej stanowiącej wolnopodparty ustrój płytowo-belkowy z betonu sprężonego o wysokości dźwigara 2,1 m. Rozpiętość teoretyczna wiaduktu wynosi  $L_t=43,0m$ , natomiast jego długość całkowita między końcami skrzydeł  $L=70,49m$  (wiadukt północny) i  $L=73,03m$  (wiadukt południowy). Szerokość wiaduktu jest stała i wynosi dla jezdni lewej 15,53 m (wiadukt północny) oraz dla jezdni prawej 13,25 m (wiadukt południowy). Konstrukcja nośna obiektu oparta jest na masywnych przyczółkach posadowionych

bezpośrednio na gruncie wzmocnionym palami „jet grouting”. Obiekt zaprojektowany został na obciążenie drogowe klasy „A”.

1. Roboty zw. z fundamentowaniem

- Wykonanie wykopów 6 360 m<sup>3</sup>
- Wykonanie nasypu 6 015 m<sup>3</sup>
- Pale typu jet-grouting o śr. 600mm 5824 mb

2. Roboty mostowe:

- Zbrojenie betonu stalą AIIIIN 589 540 kg
- Cięgna sprężające 54 Mg
- Beton konstrukcyjny B50 1 126 m<sup>3</sup>
- Beton konstrukcyjny B35 2 210 m<sup>3</sup>
- Izolacja termozgrzewalna 1 675 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia epoksydowa 304 m<sup>2</sup>

**2. Mur oporowy w ciągu drogi ekspresowej S-69 w km 0+345,201**

Mur oporowy monolityczny, w kształcie litery L, posadowiony bezpośrednio na gruncie o zmiennej wysokości, podzielony na segmenty długości 11,92 m, 9,72 m i 9,78 m, oddzielony dylatacjami pionowymi. Całkowita dł. muru wynosi L=109,69mb.

3. Roboty zw. z fundamentowaniem

- Wykonanie wykopów 4 740 m<sup>3</sup>
- Wykonanie nasypu 3158 m<sup>3</sup>

4. Roboty mostowe:

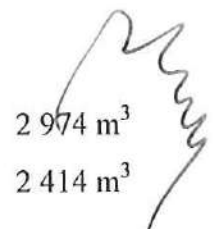
- Zbrojenie betonu stalą AIIIIN 168 546 kg
- Beton konstrukcyjny B35 1 787 m<sup>3</sup>

**Przepust PDR4 w km 0+377.046 drogi ekspresowej S-69**

Przepust o konstrukcji stanowiącej jednoprzęsłową żelbetową ramę o wym. w świetle 2,4m x 6,0m i długości całkowitej L=54,75m. Po stronie południowej przepustu znajdują się żelbetowe skrzydła o różnych długościach, natomiast od strony północnej rama zakończona jest murem oporowym. Rama żelbetowa posadowiona jest na gruncie wzmocnionym palami „jet grouting”. Obiekt zaprojektowany został na obciążenie drogowe klasy „A”.

1. Roboty zw. z fundamentowaniem

- Wykonanie wykopów 2 974 m<sup>3</sup>
- Wykonanie nasypu 2 414 m<sup>3</sup>



- Pale typu jet-grouting o śr. 400mm 900 mb
2. Roboty mostowe:
- Zbrojenie betonu stalą AIIIIN 198 917 kg
  - Beton konstrukcyjny B35 841 m<sup>3</sup>

**Calkowita wartość wykonanych prac wyniosła:**

- netto: 17 719 773,89 zł

Jakość wykonanych robót oceniamy jako dobrą. Potwierdzamy solidność, rzetelność oraz sprawną organizację pracy, jak również fachową kadre i nadzór techniczny prowadzący prace zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

Odnosząc się do powyższego **Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.** wyraża pogląd, że firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** jest godną zaufania zarówno pod względem jakości robót jak i sposobu ich prowadzenia.

V-ce Prezesa Zarządu  
Piotr Jankowski

