

Kraków, 22.09.2016r.

POŚWIADCZENIE

MOTA – ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.
ul. Wadowicka 8W
30-415 Kraków

zaświadcza, że firma

Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. z siedzibą w Czarnowasach przy ul. Jagielly 39

W okresie maj 2012r. – listopad 2013r. była wykonawcą w ramach inwestycji:

Budowa drogi ekspresowej S-8

**Syców - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź), odcinek I: od km 54+910 (54+906,82) do km 70+200.
Odcinek II: od km 70+200 do km 86+800."**

Zakres wykonanych przez firmę Himmel i Papesch Opole robót:

Wiadukt WS-12

Wiadukt drogowy o ustroju nośnym płytowo żelbetowym, czteroprzęsłowy o schemacie statycznym belki ciągłej, posadowiony na prefabrykowanych palach wbijanych 0,40x0,40m. Wiadukt przeprowadza 4 nitki drogi S8, na który składają się cztery rozdzielone, niezależne konstrukcje. Rozpiętość teoretyczna wiaduktu wynosi $L_t = 19,60m + 21,26m + 21,18m + 19,60m$, długość całkowita 82,35m, natomiast szerokość całkowita 62,50m. Klasa obciążenia obiektu „A” wg PN-85/S-10030. Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy „S”.

Roboty mostowe:

- Beton konstrukcyjny B35
4 843,00 m³
- Izolacja termozgrzewalna
4 550,00 m²
- Zabezpieczenie antykorozyjne – hydrofobizacja
6 500,00 m²



Wiadukt WS-13

Konstrukcję nośną wiaduktu stanowi jednoprzęsłowa otwarta rama żelbetowa. Ustrój nośny żelbetowy powiązany sztywno z żelbetowymi ścianami czołowymi. Wiadukt przeprowadza 4 nitki drogi S8, na który składają się cztery rozdzielone, niezależne konstrukcje. Rozpiętość teoretyczna wiaduktu wynosi $L_t = 21,25$ m, długość całkowita 22,50 m, natomiast szerokość całkowita 63,50 m. Na obiekcie zastosowano dylatację mechaniczno-bitumiczną. Klasa obciążenia obiektu „A” wg PN-85/S-10030. Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy „S”.

Roboty mostowe:

- Beton konstrukcyjny B35
2 649,60 m³
- Zbrojenie betonu stalą AIIIIN
495 583 kg
- Izolacja termozgrzewalna
1 225,80 m²
- Zabezpieczenie antykorozyjne – hydrofobizacja
2 122,00 m²

Wiadukt drogowy WD-14

Wiadukt drogowy o ustroju nośnym ciągłym dwuprzęsłowym, belkowym wykonanym na mokro, konstrukcja sprężana. W przekroju poprzecznym dwie masywne belki o rozstawie osiowym 5,20 połączone płytą o grubości 0,3m. Obiekt posadowiony na kolumnach DSM Ø80cm. Rozpiętość teoretyczna wiaduktu wynosi $L_t = 30,00$ m + 30,00 m, długość całkowita 61,32 m, natomiast szerokość całkowita 10,40 m. Klasa obciążenia obiektu „A” wg PN-85/S-10030. Obiekt zlokalizowany nad drogą klasy „S” w ciągu drogi gminnej.

Roboty mostowe:

- Beton konstrukcyjny B50
328,30 m³
- Izolacja termozgrzewalna
571,50 m²
- Zabezpieczenie antykorozyjne – hydrofobizacja
1 238,50 m²



Wiadukt drogowy WD-16

Wiadukt drogowy o ustroju nośnym ciągłym dwuprzęsłowym, belkowym wykonanym na mokro, konstrukcja sprężana. W przekroju poprzecznym dwie masywne belki o rozstawie osiowym 5,20 połączone płytą o grubości 0,3m. Obiekt posadowiony na kolumnach DSM Ø80cm. Rozpiętość teoretyczna wiaduktu wynosi $L_t = 30,00 \text{ m} + 30,00 \text{ m}$, długość całkowita 61,32 m, natomiast szerokość całkowita 12,00 m. Klasa obciążenia obiektu „A” wg PN-85/S-10030. Obiekt zlokalizowany nad drogą klasy „S” w ciągu drogi powiatowej.

Roboty mostowe:

- Beton konstrukcyjny B30
836,00 m³
- Beton konstrukcyjny B50
510,00 m³
- Zbrojenie betonu stalą AIIIIN
83 635 kg
- Izolacja termozgrzewalna
696,70 m²
- Zabezpieczenie antykorozyjne – hydrofobizacja
1 424,20 m²

Wiadukt drogowy WD-18

Wiadukt drogowy o ustroju nośnym ciągłym czteroprzęsłowym, belkowym wykonanym na mokro. W przekroju poprzecznym dwie masywne belki o rozstawie osiowym 5,20 połączone płytą o grubości 0,3m. Obiekt posadowiony na kolumnach DSM Ø80cm. Rozpiętość teoretyczna wiaduktu wynosi $L_t = 16,50\text{m} + 21,00\text{m} + 21,00\text{m} + 16,50\text{m}$, długość całkowita 76 m, natomiast szerokość całkowita 12,00 m. Klasa obciążenia obiektu „A” wg PN-85/S-10030. Obiekt zlokalizowany nad drogą klasy „S” w ciągu drogi powiatowej.

Roboty mostowe:

- Beton konstrukcyjny B50
470,00 m³
- Izolacja termozgrzewalna
865,10 m²
- Zabezpieczenie antykorozyjne – hydrofobizacja
1 519,00 m²



Wartość wykonanych prac:

- **netto: 17 029 095,83 zł**

Wykonawca wywiązał się z warunków umowy w terminie. Prace zostały wykonane z należytą starannością, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją, zasadami sztuki budowlanej i wymaganiami harmonogramu inwestycji.

Wobec powyższego stwierdzamy, że firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** jest godna polecenia jako rzetelny wykonawca.

Z poważaniem,

CZŁONEK ZARZĄDU



Carlos Santos Pato

CZŁONEK ZARZĄDU



Sławomir Barczak