



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE ul. Oleska 127

tel. 459 18 00

fax 458 13 52

NIP 754-25-57-300

Regon: 000126528

Opole, dnia 04.12.2013 r.

**Himmel i Papesch
Opole sp. z o.o.
ul. Jagiełły 39
46-020 Czarnowąsy**

REFERENCJE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą przy ul. Oleskiej 127 stwierdza, że Firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** z siedzibą w Czarnowasach przy ul. Jagiełły 39 jako Lider Konsorcjum wraz z Partnerem Firmą Remost Z. Mrozek, H. Mrozek, K. Mrozek Sp. J. z siedzibą w Oleśnie przy ul. Wielkie Przedmieście 26 realizowała w okresie od 05.2013r. do 10.2013r. zadanie pn.:

„Budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 457 km 16+513 w miejscu istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki wraz z korektą łuku poziomego drogi w miejscowości Stare Kolnie”

Roboty w/w zadania zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

W ramach prowadzonych robót wykonano:

ROBOTY DROGOWE

Przebudowywany odcinek to ciąg drogi wojewódzkiej nr 457 o nawierzchni bitumicznej klasy Z, obciążony ruchem KR4 o dł. 230,0 m, szer. jezdni 7,0 m. Przekrój poprzeczny jezdni na prostej daszkowy ze spadkiem na zewnątrz drogi $i = 2\%$. Na obiekcie mostowym występuje obustronny chodnik o pochyleniu poprzecznym $i = 3\%$, natomiast w przekroju drogowym obustronne pobocze gruntowe o szer. 1,5 m i pochyleniu poprzecznym $i = 8\%$. Na konstrukcję jezdni składają się: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 10 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm.

1. Roboty przygotowawcze:	
▪ Ścinanie drzew z karczowaniem	37 szt.
▪ Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu	2 500,00 m ²
▪ Roboty rozbiórkowe:	
- Elementy żelbetowe i kamienne	137,28 m ³
- Podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 20 cm	1 380,00 m ²
- Nawierzchnia bitumiczna gr. 15 cm	1 453,47 m ²
2. Roboty ziemne:	
▪ Wykonanie wykopów	676,50 m ³
▪ Wykonanie zasypek	2 316,00 m ³
3. Podbudowy:	
▪ Warstwa mrozochronna gr. 10 cm	757,90 m ²
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm	2 266,00 m ²
▪ Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem	784,65 m ³
▪ Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P gr. 10 cm	1 687,00 m ²
4. Nawierzchnie:	
▪ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm i 4 cm	1 752,55 m ²
▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm	1 679,80 m ²
5. Roboty wykończeniowe:	
▪ Umocnienie skarp poprzez humusowanie z obsianiem	1 000,00 m ²
6. Elementy ulic:	
▪ Krawężniki kamienne	97,00 m
▪ Obrzeża betonowe	140,00 m
▪ Ścieki przykrawężnikowe z kostki kamiennej	97,00 m

OBIEKT MOSTOWY

Most drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 457 nad rzeką Budkowiczanką o konstrukcji stalowej z blachy falistej typu Super Cor SC-39B. Rozpiętość konstrukcji wynosi 9,15 m, światło pionowe od 3,04 m do 3,06 m, natomiast całkowita długość 24,40 m. Powłoka podatna wykonana ma być z fałdowanej blachy stalowej o gr. $t = 7$ mm oraz dł. fali $a = 380$ mm i wys. $f = 140$ mm. Dodatkowo zastosowano żebra wzmacniające z blachy gr. 5,5 mm w rozstawie 1143 mm. Konstrukcja nośna obiektu oparta jest na żelbetowych podporach, posadowionych bezpośrednio na żelbetowych ławach fundamentowych. Klasa obciążenia obiektu A wg PN-85/S-10030.

1. Roboty przygotowawcze:	
▪ Roboty pomiarowe	0,08 km
2. Fundamentowanie:	
▪ Wykonanie wykopów	941,20 m ³
▪ Wykonanie zasypek	941,20 m ³

- | | |
|--|----------|
| ▪ Ścianki szczelne z grodzic stalowych G-62 dł. 12 m i 7,5 m | 257,00 m |
|--|----------|
3. Roboty mostowe:
- | | |
|--|-----------------------|
| ▪ Zbrojenie betonu stalą A-IIIIN | 18 071,00 kg |
| ▪ Beton B40 | 136,57 m ³ |
| ▪ Beton B35 | 87,90 m ³ |
| ▪ Balustrady stalowe | 49,20 m |
| ▪ Bariery energochłonne | 143,93 m |
| ▪ Okładzina z kamienia | 115,00 m ² |
| ▪ Umocnienie skarp stożków kamieniem łamanym gr. 15 cm | 426,00 m ² |
4. Roboty melioracyjne:
- | | |
|---|-----------------------|
| ▪ Ścianki szczelne z grodzic winylowych dł. 3,0 m | 103,80 m |
| ▪ Umocnienie dna i skarp kanałów narzutem kamiennym gr. 30 cm | 375,00 m ² |

ROBOTY INSTALACYJNE

1. Branża telekomunikacyjna
- | | |
|---|----------|
| ▪ Przełożenie kabla doziemnego w rowie kablowym | 240,00 m |
| ▪ Budowa kanalizacji kablowej | 20,00 m |

Wartość wykonanych prac:

- **netto: 2 020 760,84 zł**
- **brutto: 2 485 535,83 zł**

Jakość wykonanych robót oceniamy jako dobrą. Potwierdzamy solidność, rzetelność oraz sprawną organizację pracy, jak również fachową kadrę i nadzór techniczny prowadzący prace zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

W wyżej wymienionych pracach firma zastosowała własny sprzęt specjalistyczny o dużej wydajności i niezawodności, począwszy od koparek, dźwigów wraz z wibromłotami, systemami deskowań i rusztowań po drobny sprzęt budowlany.

Odnosząc się do powyższego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu wyraża pogląd, że firma Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. jest godną zaufania zarówno pod względem jakości robót jak i sposobu ich prowadzenia.

DYREKTOR
mgr inż. Bogdan Poliwoda