

ZDW-ZG-WM-521-03/19  
Id. 227

Zielona Góra, dn. 07.08.2019 r.

## POŚWIADCZENIE

### Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

zaświadcza, że:

Firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** z siedzibą w Opolu, kod 45-920, ul. Jagielly 39,  
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000119843, NIP: 754-26-32-906

była Wykonawcą zadania pn.:

**„Budowa nowego mostu wraz z korektą niebezpiecznego łuku, droga wojewódzka nr 276 Krosno  
Odrzańskie – Świebodzin, m. Przetocznicza”**Termin realizacji: **08.09.2017 r. – 08.03.2019 r.**Całkowita wartość robót: **7 389 864,72 zł netto****9 089 533,60 zł brutto** (słownie: dziewięć milionów osiemdziesiąt dziewięć tysięcy  
pięćset trzydzieści trzy 60/100 zł brutto),  
na podstawie umowy nr ZDW-ZG-WMD-188/2017 z dnia 08.09.2017 r.

W ramach prowadzonych robót wykonano:

### ROBOTY DROGOWE

Wykonano nowe dojazdy do mostu, istniejącą drogę przebudowano w sposób umożliwiający bezpieczne połączenie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej z nowo wybudowanym mostem i dojazdami. Drogę dojazdową wykonano jako jednojezdniową, dwupasmową, szer. pasa ruchu 3,5m. klasy G. W ramach inwestycji wykonano również ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m po lewej stronie drogi od km lokalnego 0-060 do zjazdu publicznego w km 0+178,15. Po prawej stronie drogi od km lokalnego 0+049,70 wykonano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m. Całkowita długość inwestycji 0,79 km.

#### 1. Roboty przygotowawcze:

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| ▪ Wytyczenie trasy i punktów wysokościowych              | 1,3 km                   |
| ▪ Zdjęcie warstwy humusu gr. 50 cm                       | 14 242,02 m <sup>2</sup> |
| ▪ Karczowanie pni, krzaków i podszycia                   | 1,53 ha                  |
| ▪ Rozbiórka istniejącej konstrukcji podbudowy            | 1 882,00 m <sup>2</sup>  |
| ▪ Rozbiórka istniejącej konstrukcji zjazdów i skrzyżowań | 875,51 m <sup>2</sup>    |

#### 2. Roboty ziemne:

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| ▪ Wykonanie wykopów | 7 500,00 m <sup>3</sup> |
| ▪ Wykonanie nasypów | 9 355,04 m <sup>3</sup> |

3. Odwodnienie korpusu drogowego:		
▪ Wykonanie przepustu pod zjazdem, PEHD śr. 30cm, dł. 10,77 m		1 szt.
▪ Wykonanie przepustu pod skrzyżowaniem, PEHD śr. 30cm, dł. 11,54 m		1 szt.
4. Podbudowy:		
▪ Profilowanie i zagęszczenie podłoża		8 393,96 m <sup>2</sup>
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm		6 323,22 m <sup>2</sup>
▪ Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm		1938,00 m <sup>2</sup>
▪ Podbudowa z gruntów stabilizowanych spoiwami – gruntocement Rm=2,5 MPa, gr. 15cm		6 819,08 m <sup>2</sup>
▪ Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 15 cm		4 841,51 m <sup>2</sup>
5. Nawierzchnie:		
▪ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6 cm		728,28 m <sup>2</sup>
▪ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm		4 795,86 m <sup>2</sup>
▪ Warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm		916,03 m <sup>2</sup>
▪ Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm		5 554,38 m <sup>2</sup>
▪ Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		852,50 m <sup>2</sup>
▪ Obrzeża betonowe		489,40 m
6. Roboty wykończeniowe:		
▪ Plantowanie i humusowanie gr. 10 cm		5 289,91 m <sup>2</sup>
▪ Umocnienie skarp geokrąką h=10 cm		1 915,45 m <sup>2</sup>
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:		
▪ Wykonanie oznakowania poziomego		425,63 m <sup>2</sup>
▪ Balustrada ochronna aluminiowa		129,00 m
▪ Bariery ochronne N2, W3, B		126,00 m
8. Elementy ulic:		
▪ Krawężniki betonowe		501,56 m

## **ROBOTY MOSTOWE**

Most drogowy znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 276 nad Kanalem Ołobok. Prace polegały na budowie nowego mostu drogowego.

Przedmiotowy obiekt to most belkowy jednoprzęsłowy wzmocniony łukiem (systemu Langer) o rozpiętości teoretycznej Lt=54,00m z płytą zespoloną. Konstrukcja nośna przęsła jest oparta na żelbetowych przyczółkach masywnych ze skrzydłami podwieszonymi, posadowionymi na żelbetowych palach wierconych CFA 600mm, dł. 8,0m. Dźwigary główne stalowe stanowią dwie blachownice o wysokości całkowitej 1370 mm o rozstawie osiowym wynoszącym 10,0 m. Blachownice połączone są ze sobą za pomocą stalowych poprzecznic o wysokości całkowitej wynoszącej 950 mm. Dźwigary główne podwieszane są do dźwigara łukowego za pomocą wieszaków stalowych. Wieszaki rozmieszczone są w rozstawie osiowym równym 5,40 m. Dźwigary

lukowe stalowe zaprojektowano w rozstawie osiowym wynoszącym 10,0 m o wyniosłości w środku rozpiętości wynoszącej 8,0 m. Długość całkowita obiektu wynosi 64,50m, a szerokość całkowita obiektu 12,84 m. Klasa obciążenia obiektu A wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 150.

Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy G.

1. Fundamentowanie:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| ▪ Wiercony pal żelbetowy ø600 mm        | 28 szt.               |
| ▪ Grodzice stalowe tymczasowe dl. 9,0 m | 537,75 m <sup>2</sup> |
| ▪ Grodzice stalowe tymczasowe dl. 6,0 m | 345,90 m <sup>2</sup> |

2. Roboty mostowe:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| ▪ Zbrojenie betonu stalą A-IIIIN typu Bst 500S      | 57,12 Mg                |
| ▪ Beton konstrukcyjny B30                           | 252,68 m <sup>3</sup>   |
| ▪ Beton konstrukcyjny B40                           | 196,40 m <sup>3</sup>   |
| ▪ Konstrukcja stalowa mostu                         | 255 985,00 kg           |
| ▪ Wieszaki stalowe                                  | 71,32 mb                |
| ▪ Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej | 2 511,89 m <sup>2</sup> |
| ▪ Izolacja termozgrzewalna                          | 626,65 m <sup>2</sup>   |
| ▪ Wpusty mostowe D400 300x300                       | 10 szt.                 |
| ▪ Kolektory ø200 mm                                 | 110,00 mb               |
| ▪ Krawężnik kamienny                                | 112,30 mb               |
| ▪ Bariery H2, W4, B                                 | 129,00 mb               |
| ▪ Nawierzchnia warstwa wiążąca MA 11 gr. 4cm        | 449,20 m <sup>2</sup>   |
| ▪ Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm                | 449,20 m <sup>2</sup>   |

## ROBOTY BRANŻOWE

1. Przebudowa sieci elektroenergetycznej:

- |                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| ▪ Wykonanie linii kablowych sN    | 866,00 m |
| ▪ Stacja transformatorowa słupowa | 1 szt.   |
| ▪ Wykonanie linii kablowych nN    | 52,00 m  |

2. Budowa kanalizacji deszczowej:

- |   |             |
|---|-------------|
| ▪ Montaż separatorów  | 3 szt.      |
| ▪ Montaż studni wraz z włazem o śr. 1000mm                    | 3 szt.      |
| ▪ Montaż wpustów drogowych                                    | 4 szt.      |
| ▪ Osadnik   | 3 szt.      |
| ▪ Prefabrykowane wloty betonowe z separatorów PVC ø400-600 mm | 3 szt.      |
| ▪ Prefabrykowane wloty betonowe PVC ø200 mm                   | 1 szt.      |
| ▪ Profilowanie rowów trapezowych                              | 1 019,29 mb |

Roboty ww. zadania zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Jakość wykonanych robót oceniamy jako dobrą. Potwierdzamy solidność, rzetelność oraz sprawną organizację pracy, jak również fachową kadrę i nadzór techniczny prowadzący prace zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

W wyżej wymienionych pracach firma zastosowała własny sprzęt specjalistyczny o dużej wydajności i niezawodności, począwszy od koparek, dźwigów wraz z wibromłotami, systemami deskowań i rusztowań po drobny sprzęt budowlany.

Na podstawie naszej współpracy stwierdzamy, że firma Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. spełniła nasze wymagania i oczekiwania. Prace wykonane zostały terminowo oraz z należytą starannością, zgodnie z postanowieniami umowy oraz z STWiOR.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

*Grzegorz Szulc*