

Kraków, 18.01.2016r.

POŚWIADCZENIE

MOTA – ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.
ul. Wadowicka 8W
30-415 Kraków

zaświadcza, że firma

Himmel i Papesch Opole sp. z o.o. z siedzibą w Czarnowasach, przy ul. Jagiełły 39

zrealizowała na nasze zlecenie, w ramach umowy podwykonawczej nr 201555/10016/09/00/14 z dn. 01.09.2014 obiekty mostowe: ES-09, MS-14, Kł-20a, w ramach zadania :

„Kontynuacja budowy drogi ekspresowej S-69 Bielsko Biala – Żywiec – Zwardoń, odcinek węzeł „Mikuszowice” („Żywiecka/Bystrzańska”) – Żywiec”

Termin realizacji: wrzesień 2014r. – czerwiec 2015r.

Zakres robót:

Estakada ES-09

Estakada przeprowadza jezdnie drogi klasy S ponad przeszkodą, którą stanowi miejscowość Rybarzowice wraz z lokalnym układem drogowym, ulicą Żywiecką o parametrach drogi krajowej (droga krajowa nr 69) oraz rzeką Żylica. Estakadę stanowią dwie niezależne konstrukcje pod każdym z kierunków ruchu o dwudziestodwuprzęsłowym ciągłym ustroju dwudźwigarowym zespolonym stalowo-żelbetowym. Rozpiętości teoretyczne przęsła wynoszą $L_t = 40,0m + 20 \times 60,0m + 40,0m$, długość całkowita ustroju 1281,4m, natomiast szerokość całkowita $B = 16,30m + 16,30m (16,60m) = 32,60m (32,90m)$. Klasa obciążenia obiektu „A” wg PN-85/S-10030. Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy „S”.



Str. 1/2

Most MS-14

Obiekt przeprowadza jezdnie drogi klasy S ponad przeszkodą, którą stanowi dolina potoku „Wieśniak”. Most stanowią dwie niezależne konstrukcje pod każdym z kierunków ruchu o czteroprzęsłowym ciągłym ustroju o przekroju skrzynkowym, zespolonym stalowo-żelbetowym, sprężonym. Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą $L_t = 70,0m + 90,0m + 90,0m + 70,0m$, długość całkowita 322,6m, natomiast szerokość całkowita dwóch ustrojów $33,20m \div 33,64m$. Klasa obciążenia obiektu „A” wg PN-85/S-10030. Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy „S”.

Kładka KŁ-20a

Obiekt stanowi kładka dla pieszych, wraz z pochylniami. Kładka przeprowadza ruch pieszych nad drogą klasy S o ustroju nośnym ciągłym, dwuprzęsłowym żelbetowym. Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą $L_t = 30,0m + 30,0m$, długość całkowita 61,20m, natomiast szerokość całkowita 4,9m. Pochylnie stanowią ciągła płytę żelbetową składającą się z dwóch biegów. Osiowy rozstaw podpór wynosi 10,5m. Całkowita szerokość płyty biegu pochylni wynosi 3,72m. Grubość płyty jest zmienna i wynosi 0,30–0,365m. Pochylnia lewa podparta jest na 9 filarach o zmiennej wysokości a pochylnia prawa na 7 filarach.

Wartość wykonanych prac:

- netto: 35 627 031,62 zł
- brutto: 43 821 248,89 zł

W/w prace zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Jakość wykonanych robót oceniamy jako dobrą. Potwierdzamy solidność, rzetelność oraz sprawną organizację pracy, jak również fachową kadrę i nadzór techniczny prowadzący prace zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

Wobec powyższego stwierdzamy, że firma **Himmel i Papesch Opole sp. z o.o.** jest godna polecenia jako rzetelny wykonawca.

Z poważaniem,

CZŁONEK ZARZĄDU

Carlos Santos Pato

Str. 2/2