

REFERENCJE

BUDIMEX DROMEX SA Oddział Infrastruktury Komunikacyjnej Południe w Krakowie stwierdza, że Firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** z siedzibą w Czarnowasach przy ul. Jagiełły 39 realizowała w okresie od 05.2007r. do 11.2008r. zadanie pt. „Przebudowa drogi krajowej DK-81 od miejscowości Drogomyśl do węzła Harbutowice od km 53+300 do km 63+788. Obiekty inżynierskie”. Obiekty zlokalizowane są w ciągu drogi klasy GP.

W ramach prowadzonych robót wykonano:

1. Przejście gospodarcze pod DK nr 81 w m. Ochaby

Przejście o konstrukcji ramowej, żelbetowej, jednokomorowej o wym. w świetle 4,00x6,00m i długości 33,44m.

Roboty mostowe:

- | | |
|---|---------------------------|
| • wykonanie wykopów pod konstrukcję ramy | 6.744,50 m ³ , |
| • zasypanie wykopów | 3.136,36 m ³ , |
| • wykonanie żelbetowych konstrukcji ramy i skrzydeł | 399,13 m ³ , |
| • hydroizolacja zgrzewalna | 957,83 m ² , |
| • Ścianka szczelna z profili G62 dł. 8,0-10,5m | 183,60m ² , |
| • Kotwy gruntowe Ischebeck Titan typ 40/16 dł. 16,40m | 131,20mb, |

2. Estakada drogowa w km 62+650 DK nr 81

Wiadukt drogowy 22-przęsłowy belkowy, swobodnie podparty. Obiekt składa się z dwóch niezależnych konstrukcji nośnych dla każdego z kierunków ruchu na DK nr 81. Szerokość całkowita to 22,15m, natomiast długość całkowita wynosi 407,96m. Głównymi elementami nośnymi są belki „Płońsk” oraz w dwóch przęsłach belki typu „WBS”. Estakada przebiega nad torami kolejowymi oraz drogami lokalnymi.

Roboty rozbiórkowe:

- | | |
|--|---------------------------|
| • usunięcie izolacji | 8.705,47 m ² , |
| • sfrezowanie płyty żelbetowej na przęsłach z belek „Płońsk” | 1.318,05 m ³ , |
| • rozbiórka gzymsów na skrzydłach | 329,25 m ³ , |
| • demontaż dylatacji szczelnej stalowej | 503,24 mb, |

Roboty remontowe:

- | | |
|--|----------------------------|
| • oczyszczenie powierzchni betonowych | 40.793,54 m ² , |
| • naprawa powierzchni betonowych zaprawą PCC | 7.263,26 m ² , |

Roboty mostowe (przebudowa):

- | | |
|---|----------------------------|
| • wykonanie nowej płyty żelbetowej o gr. 15,0cm | 1.439,06 m ³ , |
| • beton kap chodnikowych | 932,68 m ³ , |
| • zbrojenie betonu stalą klasy A-IIIIN | 351,47 Mg, |
| • hydroizolacja zgrzewalna | 7.221,90 m ² , |
| • nawierzchnia chodników z żywicy | 2.147,28 m ² , |
| • montaż łożysk elastomerowych | 640,00 szt., |
| • zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych | 23.824,00 m ² , |
| • podnoszenie konstrukcji nośnej | 12.377,19 Mg, |

3. Tunel dla pieszych w km 61+910 DK nr 81

Obiekt o konstrukcji jednokomorowej, żelbetowej ramy zamkniętej o przekroju w świetle 3,95x2,42m i długości całkowitej 40,54m.

Roboty rozbiórkowe:

- usunięcie nadbudowy (płyty prefabrykowane) i ław żelbetowych
- rozbiórka płyt przejściowych
- rozbiórka elementów wyposażenia

Roboty mostowe (przebudowa):

- | | |
|--|---------------------------|
| • wykopy | 1.328,94 m ³ , |
| • zasypanie wykopów | 670,49 m ³ , |
| • beton płyt przejściowych | 226,24 m ³ , |
| • zbrojenie betonu stałą klasy A-IIIIN | 30,23 Mg, |
| • hydroizolacja zgrzewalna | 395,20 m ² , |

4. Most nad rzeką Bładnicą w km 62+155 DK nr 81

Roboty rozbiórkowe:

Most drogowy o konstrukcji żelbetowej, dwuprzęsłowej (2x16.0m), belkowej, swobodnie podpartej o szerokości całkowitej 22,20m. Obiekt składa się z dwóch niezależnych konstrukcji nośnych dla każdego z kierunków ruchu.

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| • rozbiórka ustroju nośnego | 364,92 m ³ , |
| • rozbiórka konstrukcji skrzydeł | 61,06 m ³ , |
| • rozbiórka izolacji | 658,55 m ² , |

Roboty mostowe (budowa):

Most drogowy o konstrukcji płytowo-belkowej, ciągłej, dwuprzęsłowej (16,0m +16,0m), żelbetowej, o długości całkowitej 42,00m i szerokości 22,92m. Oparcie przesł na istniejących podporach

- | | |
|--|-------------------------|
| • wykopy | 676,42 m ³ , |
| • zasypanie wykopów | 290,00 m ³ , |
| • beton ustroju nośnego | 386,44 m ³ , |
| • beton kap chodnikowych | 64,64 m ³ , |
| • beton podpór | 142,00 m ³ , |
| • Zbrojenie betonu stałą klasy A-IIIIN | 126,17 Mg, |
| • Hydroizolacja zgrzewalna | 847,02 m ² , |

Wartość wykonanych prac:

- netto: **16.676.050,87 zł.**
- brutto: **20.344.782.06 zł**

Jakość wykonanych robót oceniamy jako dobrą. Potwierdzamy solidność, rzetelność oraz sprawną organizację pracy, jak również fachową kadrę i nadzór techniczny.

W wyżej wymienionych pracach firma zastosowała własny sprzęt specjalistyczny o dużej wydajności i niezawodności, począwszy od koparek, dźwigów, wibromłotów, systemy deskowań i rusztowania po drobny sprzęt budowlany.

Odnosząc się do powyższego Dyrekcja BUDIMEX DROMEX SA Oddział Infrastruktury Komunikacyjnej Południe w Krakowie wyraża pogląd, że firma Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. jest godną zaufania zarówno pod względem jakości robót jak i sposobu ich prowadzenia.

DYREKTOR REJONU


Andrzej Nohel