



Miejski Zarząd Dróg i Mostów

41-902 Bytom, ul. Smolenia 35

Regon 240136989 NIP 626-279-11-35

tel. (32) 39-69-700

www.mzdim.bytom.pl; e-mail: mzdim@mzdim.bytom.pl



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Bytom, dnia 02.09.2013 r.

R/52/2013

POŚWIADCZENIE

Gmina Bytom – Miejski Zarząd Dróg i Mostów potwierdza, że Konsorcjum firm:
Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. z siedzibą w Czarnowasach przy ul. Jagiełły 39 – lider
oraz **Poldim – Mosty Sp. z o.o.** z siedzibą w Rudzie Śląskiej przy ul. Nowy Świat 48,
realizowało w okresie od 21.06.2012 r. do 28.06.2013 r. kontrakt pn.:

**Reaktywacja Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej – przebudowa 3 obiektów mostowych
kolei wąskotorowej na odcinku od ulicy Składowej do dzielnicy Szombierki w Bytomiu,
współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach RPO WSL na lata 2007-2013.**

W ramach prowadzonych robót wykonano:

1. Roboty mostowe

Wiadukt W-1

Wiadukt usytuowany najbliżej ul. Składowej. Przebudowę wiaduktu wykonano dostosowując istniejące przyczółki betonowe do nowej konstrukcji nośnej o rozpiętości $L_1=6,70$ m. Na powierzchni istniejących przyczółków wykonano warstwę betonu natryskowego (torkret). Stalową konstrukcję nośną stanowią dwa dźwigary HEB 500. Całkowita szerokość konstrukcji nośnej wynosi 7,6 m. Wiadukt zaprojektowano na obciążenia kolei wąskotorowej, schemat A wg Rozporządzenia MTiGM nr 987 z dn. 10.09.1998 r.

Ilości:

- Roboty ziemne – 331,0 m³
- Zbrojenie stalą AIIIIN – 2,77 t
- Beton konstrukcyjny C25/30 – 28,0 m³
- Torkret – 111,0 m²
- Nawierzchnia torowa – 47,6 m

Wiadukt W-2

Wiadukt dwuprzęsłowy, wolnopodparty o rozpiętości przęseł $L_t=16,80+12,90$ m. Pod przęsłem północnym biegnie zelektryfikowana dwutorowa linia PKP nr 131 relacji Chorzów Batory – Tczew, a pod drugim przepływa rzeka Bytomka. Stalową konstrukcję nośną przęsa dłuższego stanowią dwa dźwigary z dwuteowników HEB 800 w rozstawie 3,5 m stężone poprzecznie. Do dźwigarów obustronnie zamocowane są wsporniki podchodnikowe. W przęśle krótszym konstrukcję nośną stanowią dwuteowniki HEB 700. Całkowita szerokość konstrukcji nośnej wynosi 7,6 m. Wiadukt zaprojektowano na obciążenia kolei wąskotorowej, schemat A wg Rozporządzenia MTiGM nr 987 z dn. 10.09.1998 r. Posadowienie jednego z przyczółków oraz filara wykonano na palach wielkośrednicowych $\varnothing 1200$ natomiast drugi przyczółek posadowiono na palach Jet-Grouting $\varnothing 800$ mm z wykorzystaniem dodatkowego oczepu. Podpory stanowią słupy o przekroju kołowym i średnicy 1,2 m zwieńczone oczepem. Skarpy pod obydwoma przyczółkami zabezpieczone są za pomocą koszy gabionowych.

Ilości:

- Roboty ziemne – 5 016,0 m³
- Pale wielkośrednicowe – 75,0 m
- Pale Jet-Grouting – 10,0 szt.
- Zbrojenie stalą AIIIIN – 34,54 t
- Beton konstrukcyjny C25/30 – 293,6 m³
- Nawierzchnia torowa – 226,4 m
- Kosze gabionowe – 413,0 m³

Wiadukt W-3

Wiadukt jednoprzęsłowy, pod którym przebiega zelektryfikowana linia dwutorowa PKP nr 132 relacji Bytom – Wrocław. Stalową konstrukcję nośną o rozpiętości $L_t=11,70$ m wykonano z dwuteowników HEB 600 w rozstawie 3,5 m. Całkowita szerokość konstrukcji nośnej wynosi 7,6 m. Klasa obciążenia A wg Rozporządzenia MTiGM nr 987 z dn. 10.09.1998 r. Podpory wiaduktu stanowią monolityczne przyczółki żelbetowe posadowione bezpośrednio.

Ilości:

- Roboty ziemne – 1 812,0 m³
- Zbrojenie stalą AIIIIN – 16,87 t
- Beton konstrukcyjny C25/30 – 232,7 m³
- Nawierzchnia torowa – 226,0 m

2. Roboty instalacyjne

- a) Przebudowa kabli SRK
- b) Przebudowa kabli teletechnicznych
- c) Przebudowa kabli SN

Łączna wartość wykonanych robót:

- netto: 3 321 138,21 zł
- brutto: 4 085 000,00 zł

Odnosząc się do powyższego Gmina Bytom – Miejski Zarząd Dróg i Mostów wyraża pogląd, że roboty zostały wykonane w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s technicznych
inż. Józef Butrym

