



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

IRRIh-024-24/2013

Warszawa, dnia 20 lutego 2013 r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o., ul. Jagielly 39, 46-020 Czarnowąsy**, wykonała zgodnie z Umową podstawową nr 90/104/0004/12/Z/I z dnia 22 marca 2012 roku wraz z Anekssem nr 1 z dnia 20 kwietnia 2012 roku oraz Umową dodatkową nr 90/104/0022/12/Z/I z dnia 10 września 2012 roku, prace projektowe oraz roboty budowlane polegające na przebudowie wiaduktu w km 37,839 w torze nr 1 na linii nr 140 Katowice Ligota-Nędza na odcinku Leszczyny – Rybnik w ramach zadania pn.: „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, Etap III”.

Termin realizacji: marzec 2012 r. - listopad 2012 r.

Wartość robót objętych umowami **netto** wynosi: **5 122 060,53 zł** (słownie: pięć milionów sto dwadzieścia dwa tysiące sześćdziesiąt złotych 53/100), **brutto**: **6 300 134,46 zł** (słownie: sześć milionów trzysta tysięcy sto trzydzieści cztery złotych 46/100).

Zakres zrealizowanych prac obejmował opracowanie dokumentacji projektowej w tym:

- projekt rozbiórki wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę,
- projekt budowlany wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę,
- projekty wykonawcze branż: mostowej, torowej, elektroenergetycznej – trakcja, automatyki i telekomunikacji kolejowej (SRK),

Zakres zrealizowanych robót obejmował:

- **roboty rozbiórkowe:**
 - wiadukt kolejowy trójprzęsłowy z jednym torem linii kolejowej zelektryfikowanej. Rozpiętość teoretyczna przęseł 13,75+16,20+7,15 m, długość całkowita 38,20 m, szerokość 6,136 m. Ustrój nośny składał się z stalowych nitowanych blachownic. Ciężar rozbieranego ustroju nośnego około 70 ton.

– **roboty mostowe:**

- wiadukt kolejowy jednoprzęsłowy, posadowiony na palach FDP Ø 60 cm, o ustroju nośnym stalowym łukowym z jazdą dołem (łuk Langer). Rozpiętość teoretyczna wiaduktu 40,1 m. Długość całkowita ustroju nośnego wynosi 41,6 m, natomiast jego szerokość 7,31 m. Klasa obciążenia obiektu „k=+2” wg PN-85/S-10030. Obiekt przeprowadza nad ul. Mikołowską w Rybniku (droga wojewódzka nr 925 klasy G) pierwszorzędą zelektryfikowaną linię kolejową nr 140 - tor nr 1.

Główne roboty:

– pale FDP Ø 60 cm	400 mb
– beton konstrukcyjny B35 (przyczółki i mury oporowe)	526,5 m ³
– stal zbrojeniowa AIIIIN	61,7 Mg
– konstrukcja stalowa	185 Mg
– balustrady	2,3 Mg

– **branża torowa:**

- demontaż nawierzchni torowej na obiekcie oraz dojazdach 98 m,
- montaż nawierzchni na obiekcie i dojazdach wraz z wykonaniem stref przejściowych,
- podbicie toru na odcinku 0,6 km,

– **branża elektroenergetyczna:**

- kompleksowa przebudowa sieci trakcyjnej 649 m,

– **branża srk:**

- przebudowa kabla sygnalizacyjnego 590 m.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR CENTRUM

Andrzej Kania