

Nr IREPL3-024- 06/2015

Kraków, 20.03.2015

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy potwierdza, że firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** ul. Jagiełły 39 46-020 Czarnowasy zrealizowała w okresie od 30.10.2013r. do 08.12.2014r. na podstawie umowy nr 90/103/0040/13/Z/I z dnia 08.01.2013 r., wraz z aneksem nr 1 z dnia 28.11.2014 r., realizowała roboty na zadaniu pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 8 na odcinku Kozłów - Kraków Główny".

Wartość wykonanych robót netto: 5 264 212,07 PLN (słownie: pięć milionów dwieście sześćdziesiąt cztery tysiące dwieście dwanaście złotych, 07/100).

Wartość wykonanych robót brutto: 6 474 980,85 PLN (słownie: sześć milionów czterysta siedemdziesiąt cztery tysiące dziewięćset osiemdziesiąt złotych, 85/100).

Czas realizacji n/w robót: 08.01.2013 r. – 20.12.2014 r.

Zakres prac:

Opracowanie dokumentacji projektowej w tym projekt budowlany wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, projekty wykonawcze branż: mostowej, torowej, elektrotrakcyjnej i SRK.

Roboty rozbiórkowe:

Wykonano rozbiórkę przęśla nr 3 nad południową jezdnią ul. Opolskiej oraz przęśla nr 4 nad ciągiem pieszym oraz rzeką Prądnik. Konstrukcję nośną przęśla nr 3 stanowiła płyta żelbetowa o zmiennej wysokości w strefie podparcia. Konstrukcję nośną przęśla nr 4 stanowiło sklepienie betonowe trójprzegubowe. Wykonano także rozbiórkę korpusów do rzędnej wg. projektu oraz rozbiórkę gzymsów na prześle 1 i 2.

Roboty mostowe:

Most masywny czteroprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej. Długości obiektu 49,08m oraz długość eksploatacyjna 98,16m. Rozpiętość teoretyczna przęseł 5,58+13,80+13,25+14,50m. Obiekt przeprowadza nad ul. Opolską w Krakowie (DK7/DK79) oraz rzeką Prądnik (Białucha) dwutorową, pierwszorzędną zelektryfikowaną linią kolejową nr 8. Prędkość konstrukcyjna wynosi 110km/h.

Przęsło nr I i II

Naprawa przęseł wraz z podporami

Odbudowa gzymsów z uwzględnieniem zachowania wymaganej skrajni na obiekcie,

Wymiana izolacji oraz wykonanie dylatacji podłużnej pomiędzy obiektami,

Montaż nowych balustrad,

Naprawy powierzchniowe betonu,

Antykorozja powierzchni betonu,

Wykonanie odwodnienia przęseł.

Przęsło nr III i IV

Całkowita przebudowa przęseł (konstrukcje nośne i podpory),

Montaż nowej konstrukcji przęsła nr III - konstrukcja stalowa, blachownicowa z płytą ortotropową,

Montaż nowej konstrukcji przęsła nr IV – konstrukcja łukowa z prefabrykatów betonowych,

Wykonanie izolacji koryta balastowego,

Wykonanie odwodnienia przęseł,

Wykonanie stref przejściowych za przyczółkiem – przęsło nr IV,

Montaż konstrukcji odciążającej typu Szwajcarskiego.

Branża torowa:

Regulacja osi torów nr 1 i 2 w planie i profilu,

Wymiana nawierzchni na obiekcie i na dojazdach do obiektu - 120m,

Ścięcie ław torowiska przed i za obiektem.

Branża elektrotrakcyjna:

Przebudowa konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnych oraz zabudowa ochrony ziemnozwarciowej na obiekcie.

Branża srk:

Przebudowa kabla sygnalizacyjnego - 330 m.

Firma Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. uzyskała Pośredni Certyfikat Weryfikacji WE nr 2365/8/SG/15/INF/PL/0035 dla podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei konwencjonalnych znajdujących się na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy, szlak Kozłów – Kraków Główny, w obrębie mostu masywnego w km 317,241 tor nr 1 i 2.

Firma Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. posiada wykwalifikowaną kadrę i nadzór techniczny, dysponuje specjalistycznym sprzętem.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Opracował:

Ryszard Zdunek

tel. +48 12 393 34 22

Z-CA DYREKTORA REGIONU
ds. Projektów Krajowych
Włodzimierz Zmuda