

Opole, 23-07-2024 r.

OOP.Z-4.4182.1.6.2024.MG

POŚWIADCZENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6 stwierdza, że Firma Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. z siedzibą w Opolu przy ul. Jagiełły 39 realizowała w okresie od 25.08.2021r. do 26.06.2023r. zadanie pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 46 w m. Dąbrowa wraz z rozbiórką istniejącego i wykonaniem nowego wiaduktu w km 95+294 zlokalizowanego nad linią kolejową nr 132”

W ramach prowadzonych robót wykonano:

ROBOTY DROGOWE

Przebudowywany odcinek to ciąg drogi krajowej nr 46 o nawierzchni bitumicznej klasy GP (na odcinku wiaduktu parametry drogi dostosowane do klasy S), obciążony ruchem kategorii KR5, o dł. 635 m. W układzie drogowym rozbudowano istniejące nasypy (najazdy) wraz ze zmianą geometrii trasy drogi krajowej DK 46. Na konstrukcję jezdni składają się: warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 12 cm.

1. Roboty przygotowawcze:

• Rozbiórka elementów dróg i ulic:	
- Nawierzchnia bitumiczna	4 577,08 m ²
- Pobocza z kruszywa kamiennego	913,00 m ²
- Istniejące nasypy	7 150,00 m
- Istniejące stożki nasypów wiaduktu	667,70 m ²
- Stalowe bariery energochłonne	1 035,00 m
- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej	1 176,00 m ²

2. Roboty ziemne:

• Zdjęcie zadarnionej warstwy ziemi	11 982,00 m ³
• Wykonanie nasypów	29 904,44 m ³
• Wykonanie geosiatki	29 291,50 m ²

	• Wykonanie geokompozytu antyerozyjnego zespolonego wraz z biowłókniną oraz nasionami traw	8 175,34 m2
3.	Podbudowy:	
	• Podbudowa zasadnicza z betony asfaltowego AC22P	3 851,40 m2
	• Ułożenie geowłókniny separacyjnej	820,50 m2
4.	Nawierzchnie:	
	• Warstwa ścierna z SMA 11 gr. 4 cm	4 375,30 m2
	• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm	4 114,95 m2
	• Warstwa ścierna z betonu asfaltowego SMA 11 gr. 4 cm	733,00 m2
	• Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	129,90 m2
	• Ułożenie siatki stalowej wzmacniającej typu ciężkiego w warstwie slurry seal	180,00m2
5.	Elementy drogowe:	
	• Umocnienie skarp - prefabrykowane betonowe płyty ażurowe	1177,38 m2
	• Krawężnik betonowy	879,72 m2
	• Stalowe bariery energochłonne	1 082,00 mb
6.	Humusowanie i trawniki:	
	• Rozścielenie ziemi urodzajnej, humusu gr. 15cm, wraz z przygotowaniem pod zasiew trawy, wykonanie trawników siewem	13 328,40 m2
	• Nasadzenia kompensacyjne – drzewo liściaste - Lipa drobnolistna	27 szt.

WIADUKT

Wiadukt drogowy znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 46 nad czynną zelektryfikowaną dwutorową linią kolejową nr 132. Prace polegały na całkowitej rozbiórce istniejącego wiaduktu drogowego i budowie nowego równoległego, w przesunięciu poziomym. Przedmiotowy wiadukt to jednoprzęsłowy obiekt w formie ustroju płytowo – belkowego (dźwigary Langer), zespolonego.

W przekroju poprzecznym ustrój składa się z dwóch dźwigarów Langer w rozstawie osiowym 12,7m, które zostały powiązane z konstrukcją łuków za pomocą stalowych wieszaków wykonanych z blachy, uszeregowanych w rozstawie 3,35m. Rozpiętość teoretyczna przęsła w osiach podpór wynosi 41,6m, długość całkowita obiektu 86,50 m. Obiekt posadowiony w sposób pośredni na palach wierconych typu CFA o średnicy 1,0m zwieńczonych oczepami. Klasa obciążenia I zgodnie z PN-EN 1991-2:2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów. Dodatkowo, konstrukcja została zaprojektowana na obciążenia pojazdami specjalnymi MLC wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 1 sierpnia 2019.

1.	Roboty przygotowawcze:	
	• Wytyczenie obiektu	44,10 m
2.	Fundamentowanie:	
	• Wykonanie wykopów	3 698,90 m3

• Wykonanie zasypek	5 671,63 m3
• Pale fundamentowe typu CFA fi 1000, l=8,0m	331,20 m
• Ścianki szczelne	282,06 m2
3. Roboty mostowe:	
• Zbrojenie betonu stalą A-III N	271 243,10 kg
• Beton konstrukcyjny C35/45	1 557,03 m3
• Beton C12/15	99,45 m3
• Konstrukcja stalowa spawana ustroju niosącego	224 107,00 kg
• Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji	445,68 m2
• Ocynkowanie konstrukcji stalowej	390,80 m2
• Izolacja bitumiczna na zimno	1 297,79 m2
• Izolacja termozgrzewalna	731,57 m2
• Nawierzchnia z asfaltu lanego na wiadukcie, warstwa wiążąca	448,00 m2
• Nawierzchnia z SMA na wiadukcie, warstwa ścieralna	448,00 m2
• Nawierzchnioizolacja	149,71 m2
• Łożyska	4 szt.
• Dylatacje jednomodułowe – PK 7	36,4 m
• Krawężnik kamienny	103,00 m
• Bariery ochronne na wiadukcie typu H2/W1 A	106,00 m
• Balustrada stalowa	71,28 m
• Umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym gr. 20 cm	124,20 m2
4. Inne roboty mostowe:	
• Zabezpieczenie przeciwporażeniowe na wiadukcie	31,00 m
• Uszynienie obiektu	1 kpl.

ROBOTY INSTALACYJNE

1. Przebudowa sieci wodociągowej	32,00 m
2. Przebudowa kanalizacji deszczowej:	
• Kanały z rur PP ø400	152,00 m
• Kanały z rur PP ø300	310,00 m
• Kanały z rur betonowych ø200	140,00 m
• Montaż studni rewizyjnej z kręgów betonowych ø1000	2 kpl.
• Montaż studni rewizyjnej z kręgów betonowych ø1200	14 kpl.
• Studzienki ściekowe z elementów betonowych ø500 z włączami D400	19 kpl.
3. Przebudowa sieci elektroenergetycznej i oświetleniowej:	
• Montaż słupów	1 szt.
• Montaż wysięgników i opraw oświetleniowych	2 szt.
• Montaż linii napowietrznej nN	0,039 k
4. Przebudowa sieci teletechnicznej:	
• Przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji	121,00 m
• Przebudowa kabli TK Telekom	775,00 m

•	Przebudowa kabli PKP PLK	750,00 m
•	Przebudowa i zabezpieczenie sieci Orange	60,00 m
•	Kanał technologiczny w obiekcie	89,00 m
5.	Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych - SRK	
•	Przewiert sterowany 4 x rury HDPE110x6,3	256,00 m
•	Budowa kanalizacji teletechnicznej 2 x rury DVK 110	65,00 m

Wartość wykonanych prac:

- netto: 19 464 044,24 zł
- brutto: 23 940 774,42 zł

Roboty w/w zadania zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone. Jakość wykonanych robót oceniamy jako dobrą. Potwierdzamy solidność, rzetelność oraz sprawną organizację pracy, jak również fachową kadrę i nadzór techniczny prowadzący prace zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Rafał Pydych
Dyrektor Oddziału

Sprawę prowadzi:

Maria Gruntowska, Główny Specjalista, tel. 77 40 16 321, e-mail: mgruntowska@gddkia.gov.pl