

POŚWIADCZENIE

Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze przy al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, jako Inwestor poświadczają, że:

Firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** z siedzibą w Opolu przy ul. Jagiełły 39, będąca Podwykonawcą firmy Mota-Engil Central Europe S.A., ul. Opolska 110, 31-323 Kraków, będącej Głównym Wykonawcą Zadania, wykonała na podstawie umowy podwykonawczej nr 201555/15033/13/00/20 z dn. 24.06.2020 + aneks nr 201555/15033/13/01/20 z dn. 23.06.2022 w terminie od 01.06.2020 r. do 27.10.2022 kompleksowe roboty mostowe w ramach zadania pn.:

„Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 82 – Etap II”

Zakres robót:

Most przez rzekę Odra

Most położony w ciągu nowobudowanego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282. Funkcją obiektu jest przeprowadzenie projektowanej drogi wojewódzkiej nr 282 ponad przeszkodami, które stanowią rzeka Odra, obustronne wały przeciwpowodziowe oraz droga dojazdowa nr 18. Posadowienie obiektu wykonano jako pośrednie na palach typu Franki Nowej Generacji Ø610mm. Most o konstrukcji żelbetowej sprężonej, o schemacie statycznym belki wieloprzęsłowej ciągłej z betonu sprężonego. W przekroju poprzecznym jeden dźwigar (belka) o przekroju skrzynki jednokomorowej. Konstrukcja przęsła A-B, B-C i C-D została wykonana w technologii betonowania nawisowego, natomiast przęsła D-E, E-F i F-G zostały wykonane na rusztowaniu tradycyjnym. Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą Lt = 65,0+115,0 (przęsło nurtowe)+65,0+2*40,0+36,0m, długość konstrukcji nośnej (długość płyty pomostowej) wynosi 363,6m, natomiast szerokość całkowita obiektu 14,13m. Całkowita długość obiektu (wraz ze skrzydełkami) wynosi 389,2m. Klasa obciążenia obiektu „A” wg PN-85/S-10030 oraz kl. 150 wg STANAG 2021. Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy G.

1. Fundamentowanie:

- | | |
|--|-------------------------|
| • Wykonanie wykopów | 2 525,93 m ³ |
| • Wykonanie zasypek | 6 334,79 m ³ |
| • Pale fundamentowe typu Franki Nowa Generacja Ø610, l=6-8,0 m | 142 szt. |
| • Ścianki szczelne dł. 7,5 m GU8N | 44 m |
| • Ścianki szczelne dł. 10,0-12,00 m GU8N | 44 m |

2. Roboty mostowe:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| • Zbrojenie betonu stałą A-III N | 1 083,57 t |
| • Sprężenie kable | 163 340,30 kg |
| • Beton konstrukcyjny C30/37 | 2 192,53 m ³ |
| • Beton konstrukcyjny C35/45 | 298,32 m ³ |
| • Beton konstrukcyjny C50/60 | 3 582,41 m ³ |

• Deski gzymsowe	780,4 mb
• Kotwy talerzowe	752 szt.
• Łożyska mostowe	14 szt.
• Dylatacje palczaste	28,1 mb
• Hydrofobizacja	8 619,00 m ²
• Antygraffiti	712,00 m ²
• Izolacja bitumiczna „na zimno”	2 222,60 m ²
• Izolacja z papy zgrzewalnej	5 170,45 m ²
• Nawierzchnia z asfaltu twarzanego	3 127,00 m ²
• Nawierzchnia na chodnikach	2 007,27 m ²
• Wpusty	62 szt.
• Sączki	94 szt.
• Dreny kompozytowe	1472,00 m
• Krawężnik kamienny	728,4 m
• Krawężnik zanikający	50,00 m
• Bariery ochronne + osłony U19	389,20 m
• Barieroporęcz H2W3B + osłony U19	389,20 m
• Balustrada szczeblinkowa h=1,2	389,20 m

Wartość wykonanych prac:

- netto: 22 126 929,92 zł
- brutto: 27 216 123,80 zł

Roboty budowlane zrealizowano w sposób należyty zgodnie z przepisami prawa budowlanego i zostało prawidłowo ukończonych.

Zielona Góra dnia 2023-04-14


Z-ca DYREKTORA
ds. Inwestycji i Zarządzania Mostami
Marcin Ogorzałek