

Opole, 16-02-2023 r.

POŚWIADCZENIE

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, jako Zamawiający poświadcza, że:

Firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** z siedzibą w Opolu przy ul. Jagiełły 39, będąca Partnerem Konsorcjum wspólnie z Mota-Engil Central Europe S.A., ul. Opolska 110, 31-323 Kraków, będącą Liderem Konsorcjum, wykonała na podstawie umowy nr 64/2017 z dn. 24.05.2018 w terminie od 24.05.2018 r. do 22.11.2021 roboty mostowe w ramach zadania pn.:

„Projekt i budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu drogi krajowej nr 46”

Zadanie obejmowało zaprojektowanie i budowę 18 obiektów inżynierskich.

PODSTAWOWE PARAMETRY ZREALIZOWANYCH ROBÓT MOSTOWYCH

OBIEKT WGP-1

Wiadukt położony w ciągu obwodnicy Niemodlina w km 1+387,70 nad droga dojazdową 02. Obiekt pełni jednocześnie funkcję przejścia dolnego dla zwierząt zespolonego z ww. drogą. Ustrój nośny wiaduktu w formie swobodnie podpartej, jednoprzęsłowej belki sprężonej – kablobetonowej.

- Podpory: żelbetowe
- Posadowienie: bezpośrednie z wymianą gruntów słabonośnych wraz z zabezpieczeniem przenikania na boki poprzez zastosowanie geowłókniny
- Długość całkowita: 28,30 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 26,90 m
- Szerokość obiektu: 17,95 m
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy GP

OBIEKT MGP-2

Most położony w ciągu obwodnicy Niemodlina w km 1+845,38 nad rowem melioracyjnym R-2 zintegrowany z przejściem dla małych zwierząt i płazów. Most w formie konstrukcji jednoprzęsłowej żelbetowej o ustroju nośnym ramownicowym.

- Podpory: żelbetowe pełnościennie

- Posadowienie: bezpośrednio z wykonaniem pogrubionych „korków” z betonu pod ławami fundamentowymi
- Długość całkowita: 6,00 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 5,60 m
- Szerokość obiektu: 26,60 m
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy GP

OBIEKT MD-3

Most położony w ciągu drogi dojazdowej DD2 w km 0+688,02 nad rowem melioracyjnym R-2 zintegrowany z przejściem dla małych zwierząt i płazów. Most w formie konstrukcji jednoprzęsłowej żelbetowej o ustroju nośnym ramownicowym.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne
- Posadowienie: bezpośrednio z wykonaniem pogrubionych „korków” z betonu pod ławami fundamentowymi
- Długość całkowita: 5,60 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 5,20 m
- Szerokość obiektu: 8,30 m
- Klasa obciążeń: B

OBIEKT WD-4

Wiadukt położony nad obwodnicą Niemodlina w km 2+699,77 w ciągu drogi powiatowej DP 1515. Ustrój nośny wiaduktu w formie swobodnie podpartej, jednoprzęsłowej belki sprężonej – kablobetonowej.

- Podpory: żelbetowe
- Posadowienie: kolumny BMC
- Długość całkowita: 31,45 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 30,05 m
- Szerokość obiektu: 12,24 m
- Klasa obciążeń: B

OBIEKT MGP-5

Most położony w ciągu obwodnicy Niemodlina w km 4+160,01 nad drogą serwisową DD6 oraz Kanałem Wydrowskim zintegrowany z przejściem dołem dla zwierząt. Ustrój nośny wiaduktu w formie swobodnie podpartej, jednoprzęsłowej belki sprężonej - kablobetonowej.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne
- Posadowienie: kolumny CMC
- Długość całkowita: 24,15 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 22,55 m
- Szerokość obiektu: 17,95 m
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy GP

OBIEKT WGP-6

Wiadukt położony w ciągu obwodnicy Niemodlina w km 5+375,97 nad drogą wojewódzką DW 405. Wiadukt w postaci jednoprzęsłowej, dwudźwigarowej konstrukcji belkowej, swobodnie podpartej, kablobetonowej, o ustroju nośnym płytowo-belkowym. Obiekt o rozdzielnych konstrukcjach pod każdą jezdnię.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne
- Posadowienie: bezpośrednie
- Długość całkowita: 24,20 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 22,60 m
- Szerokość obiektu: 13,60 m + 0,8 m + 13,60 m
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy GP

OBIEKT MGP-7

Most dwujezdniowy położony w ciągu drogi krajowej nr 46 w km 5+812,71 nad rowem Doprowadzalnikiem, stawem hodowlanym, rzeką Ścinawą Niemodlińską, drogą dojazdową nr DD10 oraz przejściem dla zwierząt. Most w formie siedmioprzęsłowej sprężonej belki ciągłej – kablobetonowej. Obiekt o oddzielnych konstrukcjach pod każdą z jezdni.

- Podpory: żelbetowe
- Posadowienie: na palach wykonanych w technologii CMC
- Długość całkowita: 296,40 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 35,0 m + 5x45,0 m + 35,0 m = 295,00 m
- Szerokość obiektu: 12,24 m + 12,24 m = 24,88 m
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy GP

OBIEKT WGP-8

Wiadukt położony w ciągu obwodnicy Niemodlina w km 7+090,23 (nitka lewa 7+091,36, nitka prawa 7+089,11) nad drogą dojazdową DD12 oraz linią kolejową nr 329. Ustrój nośny wiaduktu w formie swobodnie podpartej, dwuprzęsłowej belki sprężonej - kablobetonowy.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne oraz żelbetowe o kształcie poprzecznym okrągłym
- Posadowienie: pośrednie – pale w technologii CFA (Podpora B) i posadowienie bezpośrednie (Podpora A i C)
- Długość całkowita: 57,40 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 31,05 m + 24,75 m = 55,80 m
- Szerokość obiektu: 11,20 m + 0,80 m + 11,20 m
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy GP

OBIEKT WD-9

Wiadukt położony nad obwodnicą Niemodlina w km 8+125,34 w ciągu drogi gminnej DG01. Ustrój nośny wiaduktu w formie dwuprzęsłowej sprężonej belki ciągłej - kablobetonowej.

- Podpory: żelbetowe oraz słupowe

- Posadowienie: bezpośrednie na wzmocnionym podłożu w technologii kolumn BMC
- Długość całkowita: 43,80 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: $21,10 \text{ m} + 21,10 \text{ m} = 42,20 \text{ m}$
- Szerokość obiektu: 10,99 m
- Klasa obciążeń: B

OBIEKT WGP-10

Wiadukt położony w ciągu obwodnicy Niemodlina w km 9+294,11 nad drogą powiatową DP 1512 O. Wiadukt w postaci jednoprzęsłowej, dwudźwigarowej konstrukcji belkowej, swobodnie podpartej, kablobetonowej, o ustroju nośnym płytowo-belkowym.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne
- Posadowienie: bezpośrednie na warstwie wzmacniającej
- Długość całkowita: 21,886 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 20,311 m
- Szerokość obiektu: $11,26 \text{ m} + 0,80 \text{ m} + 11,26 \text{ m}$
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy GP

OBIEKT WGP-11

Wiadukt położony w ciągu obwodnicy Niemodlina w km 9+555,90 nad rowem melioracyjnym Zn75 zintegrowany z przejściem dołem dla zwierząt. Wiadukt w formie konstrukcji żelbetowej ramownicowej.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne
- Posadowienie: bezpośrednie z wykonaniem pogrubionych „korków” z betonu pod ławami fundamentowymi.
- Długość całkowita: 11,60 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 10,80 m
- Szerokość obiektu: **Error! Reference source not found.**
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy GP

OBIEKT WD-12

Wiadukt dwujezdniowy położony nad obwodnicą Niemodlina w km 9+942,93 (jezdnia lewa) oraz w km 9+952,35 (jezdnia prawa) w ciągu łącznic L01P i L04L węzła „Sosnówka”. Wiadukt w formie dwuprzęsłowej sprężonej belki ciągłej – kablobetonowej oddzielnie pod każdą nitkę.

- Podpory: żelbetowe oraz słupowe
- Posadowienie: podpora A i C na kolumnach BMC a podpora B na kolumnach CMC
- Długość całkowita: 40,80 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: $20,70 \text{ m} + 18,70 \text{ m} = 39,40 \text{ m}$
- Szerokość obiektu: $8,62 \text{ m} + 8,62 \text{ m} = 17,24 \text{ m}$
- Klasa obciążeń: A

OBIEKT MGP-13

Most położony w ciągu obwodnicy Niemodlina w km 10+646,53 nad rowem melioracyjnym R-18 zintegrowany z przejściem dla małych zwierząt i płazów. Most w formie konstrukcji jednoprzęsłowej żelbetowej o ustroju nośnym ramownicowym.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne
- Posadowienie: bezpośrednie z wykonaniem pogrubionych „korków” z betonu pod ławami fundamentowymi
- Długość całkowita: 6,70 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 6,30 m
- Szerokość obiektu: 31,20 m
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy GP

OBIEKT MD-14

Most położony przy obwodnicy Niemodlina w km 0+820,83 w ciągu drogi dojazdowej nad rowem melioracyjnym R-18 zintegrowany z przejściem dla małych zwierząt i płazów. Most w formie konstrukcji jednoprzęsłowej żelbetowej o ustroju nośnym ramownicowym.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne
- Posadowienie: bezpośrednie z wykonaniem pogrubionych „korków” z betonu pod ławami fundamentowymi
- Długość całkowita: 6,40 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 6,00 m
- Szerokość obiektu: 10,70 m
- Klasa obciążeń: B

OBIEKT WD-15

Wiadukt położony w ciągu drogi wojewódzkiej nr DW-435 w km 0+464,004 nad obwodnicą Niemodlina. Wiadukt w formie swobodnie podpartej, dwuprzęsłowej belki sprężonej – kablobetonowej.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne i słupowe
- Posadowienie: bezpośrednie
- Długość całkowita: 53,70 m
- Rozpiętość teoretyczna przęseł: 25,95 m + 25,95 m = 51,90 m
- Szerokość obiektu: 13,44 m
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy G

OBIEKT MGP-16

Most położony w ciągu obwodnicy Niemodlina w km 11+416,48 nad rowem melioracyjnym zintegrowany z przejściem dla małych zwierząt i płazów. Most w formie konstrukcji jednoprzęsłowej żelbetowej o ustroju nośnym ramownicowym.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne
- Posadowienie: bezpośrednie z wykonaniem pogrubionych „korków” z betonu pod ławami fundamentowymi
- Długość całkowita: 5,20 m

- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 4,80 m
- Szerokość obiektu: 31,20 m
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy GP

OBIEKT MD-17

Most położony w km 0+248,08 w ciągu drogi wojewódzkiej nr DW435 nad rowem melioracyjnym zintegrowany z przejściem dla małych zwierząt i płazów. Most w formie konstrukcji jednoprzęsłowej żelbetowej o ustroju nośnym ramownicowym.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne
- Posadowienie: bezpośrednie z wykonaniem pogrubionych „korków” z betonu pod ławami fundamentowymi
- Długość całkowita: 6,70 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 6,30 m
- Szerokość obiektu: 25,90 m
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy G

OBIEKT MD-18

Most położony w km 0+771,86 w ciągu drogi wojewódzkiej nr DW435 nad rowem melioracyjnym zintegrowany z przejściem dla małych zwierząt i płazów. Most w formie konstrukcji jednoprzęsłowej żelbetowej o ustroju nośnym ramownicowym.

- Podpory: żelbetowe pełnościenne
- Posadowienie: bezpośrednie z wykonaniem pogrubionych „korków” z betonu pod ławami fundamentowymi
- Długość całkowita: 5,20 m
- Rozpiętość teoretyczna przęsła: 4,80 m
- Szerokość obiektu: 13,50 m
- Klasa obciążeń: A
- Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy G

WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH PRAC (netto)

Dział ogólny (Koszty ogólne Wykonawcy):

3 347 041,25 PLN

Roboty mostowe:

Obiekt WGP-1:	2 643 529,08 PLN
Obiekt MGP-2:	430 951,90 PLN
Obiekt MD-3:	251 688,11 PLN
Obiekt WD-4:	2 294 514,64 PLN
Obiekt MGP-5:	3 131 022,79 PLN
Obiekt WGP-6:	3 167 877,53 PLN
Obiekt MGP-7:	23 071 162,76 PLN
Obiekt WGP-8:	6 912 420,86 PLN
Obiekt WD-9:	2 419 101,78 PLN
Obiekt WGP-10:	2 676 481,44 PLN
Obiekt WGP-11:	2 088 350,64 PLN
Obiekt WD-12:	3 225 261,56 PLN
Obiekt MGP-13:	1 084 657,51 PLN
Obiekt MD-14:	484 348,78 PLN
Obiekt WD-15:	3 687 499,21 PLN
Obiekt MGP-16:	771 602,06 PLN
Obiekt MD-17:	498 904,81 PLN
Obiekt MD-18:	373 583,32 PLN

Łącznie (wartość netto):

66 087 127,95 PLN

WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO:

81 287 167,38 PLN

Realizacja kontraktu w oparciu i zgodnie z Warunkami Kontraktowymi FIDIC

– żółta książka – „Projektuj i Buduj”

Świadectwo Przejęcia Robót:

Wystawiono w dniu: 22.11.2021

Roboty budowlane zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Rafał Pydych
Dyrektor Oddziału