

IU.4210.2.47.2020.MS.2022. 99

Opole, dnia 20.04.2022r.

|                           |                                                                                                                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tytuł projektu            | Budowa obwodnicy Piastowskiej w Opolu odcinek od obwodnicy północnej do ul. Krapkowickiej Etap II - od węzła Niemodlińska do obwodnicy północnej |
| Nr projektu               | POIS.04.02.00-00-0042/16                                                                                                                         |
| Nr umowy o dofinansowanie | POIS.04.02.00-00-0042/16-00                                                                                                                      |

## POŚWIADCZENIE

Miejski Zarząd Dróg w Opolu z siedzibą przy ul. Firmowej 1 potwierdza, że Firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** z siedzibą w Opolu przy ul. Jagiełły 39 realizowała roboty budowlano - montażowe związane z realizacją inwestycji drogowej w ramach zadania, pn.:

**„Budowa obwodnicy piastowskiej w Opolu odcinek od obwodnicy północnej do ul. Krapkowickiej Etap II – od węzła Niemodlińska do obwodnicy północnej - PODETAP: Budowa drugiej jezdni na odcinku od węzła Niemodlińska wraz z łącznicą L02L do km 1 +928”**

Okres realizacji robót budowlano - montażowych  
**14.04.2021r. do 11.08.2021r.**

Całkowita wartość umowy nr **MZD.022.119.TU.2021** z dnia **14.04.2021r.** na roboty budowlano - montażowe związane z realizacją ww. zadania :  
**7 670 610,95 zł netto, tj. 9 434 851,47 zł brutto.**

W ramach umowy wykonano następujące roboty:

- budowę łącznicy L02L,
- budowę dowiązania jezdni projektowanej do istniejącej obwodnicy,
- budowę lewej jezdni Obwodnicy Piastowskiej od węzła Niemodlińska w km od 0+387,31 do km 0+703,00,
- budowę prawej jezdni Obwodnicy Piastowskiej w km od 0+922,00 do km 1+928,00,
- budowę systemu odwodnienia powierzchniowego w zakresie łącznicy L02L,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

#### ROBOTY DROGOWE:

**Obwodnica Piastowska w km 0+387,31 do km 0+703,00; km 0+922,00 do km 1+928,00**

- klasa techniczna drogi GP
- przekrój 2/2 (uzyskany poprzez dobudowę drugiej jezdni w ramach zadania)
- szerokości poboczy utwardzonych 2,0 m
- szerokość poboczy gruntowych 1,5m
- szerokość pasa ruchu podstawowego 3,5m
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- kategoria ruchu KR5

#### **Łącznica L02L**

- typ łącznicy P1
- szerokość łącznicy 0,5m + 4,5m + 1,0m = 6,0m
- szerokości poboczy utwardzonych 1,5 m
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- kategoria ruchu KR5

**Łącznik**

- szerokość łącznika 4,0m
- szerokości poboczy utwardzonych 1,5 m
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- kategoria ruchu KR5

**OŚWIETLENIE DODATKOWE WĘŻŁA NIEMODLIŃSKA:**

Wykonano budowę dodatkowego oświetlenia Węzła Niemodlińska.

**WYBRANE ILOŚCI WYKONANYCH ROBÓT:**

| ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE                                |    |           |
|--------------------------------------------------------------------|----|-----------|
| Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie płaskim       | km | 1,42      |
| Zdjęcie warstwy humusu                                             | m3 | 2 660,65  |
| Rozebranie barier stalowych                                        | m  | 94,50     |
| Frezowanie nawierzchni asfaltowej                                  | m3 | 303,50    |
| Usunięcie oznakowania poziomego metodą wodą pod wysokim ciśnieniem | m2 | 1 601,53  |
| ROBOTY ZIEMNE                                                      |    |           |
| Wykonanie wykopów                                                  | m3 | 11 920,43 |
| Wykonanie nasypów                                                  | m3 | 3 261,50  |
| PODBUDOWY                                                          |    |           |
| Warstwa mrozochronna                                               | m2 | 17 363,20 |
| Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm gr. 20cm               | m3 | 2 945,60  |
| Warstwa technologiczna z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0     | m3 | 3 230,84  |
| Podbudowa z AC 22 P 35/50 gr. 14cm                                 | m2 | 13 383,20 |
| NAWIERZCHNIE                                                       |    |           |
| Ułożenie warstwy wiążącej z AC 16 W PMB 25/55-60, gr. 8cm          | m2 | 12 985,60 |
| Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm    | m2 | 12 757,50 |
| Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej                           | m2 | 1 020,00  |
| ROBOTY WYKOŃCZENIOWE                                               |    |           |
| Pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/16, gr. 10 cm                   | m2 | 2 277,10  |
| ELEMENTY ULIC                                                      |    |           |
| Ustawienie krawężników betonowych na ławie z betonu C12/15         | m  | 1 979,00  |
| Ułożenie ścieków korytowych na ławie z betonu C16/20               | m  | 639,00    |
| URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO                          |    |           |
| Bariera drogowa N2AW4                                              | m  | 3 888,00  |
| Bariera drogowa N2BW4                                              | m  | 385,00    |
| ZIELEŃ DROGOWA                                                     |    |           |
| Humusowanie powierzchni zielonych                                  | m3 | 350,63    |

Potwierdzamy, że w ramach inwestycji ww. firma wypełniła swoje obowiązki w sposób fachowy, z należytą starannością, terminowo zgodnie z wymaganiami określonymi w dokumentacji kontraktowej, obowiązującymi przepisami prawa, zasadami sztuki budowlanej.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Piotr Podgórzec