

Zielona Góra, 28 sierpnia 2024

ZDW-ZG-WM-521-5/2022

Id. 60

POŚWIADCZENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze

zaświadcza, że:

Firma **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** z siedzibą w Opolu przy ul. Jagiełły 39
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000119843,
posiadająca NIP: 754-26-32-906 była Wykonawcą zadania pn.:

**„Budowa nowego mostu w km 32+864 na drodze wojewódzkiej nr 296
na rz. Czerna w m. Żaganiec”**

Termin realizacji: **18.07.2022 r. - 18.09.2023 r.**

Całkowita wartość robót: **5 490 142,66 zł netto**

6 752 875,47 zł brutto (słownie: sześć milionów siedemset
pięćdziesiąt dwa tysiące osiemset siedemdziesiąt pięć zł 47/100),
na podstawie umowy nr ZDW-ZG-WM-3322-328/2022 z dn.
18.07.2022 r.

Zakres zadania obejmował:

1. Roboty mostowe

Most drogowy znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 na rzece Czerna. Prace polegały na całkowitej rozbiórce istniejącego obiektu inżynierskiego i budowie nowego mostu drogowego.

Przedmiotowy obiekt to jednoprzęsłowy most o konstrukcji belki wolnopodpartej. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 26,20 m. Konstrukcję mostu stanowią strunobetonowe belki prefabrykowane typu „T” o długości modularnej L = 27,00 m, które zostały zespolone z żelbetową płytą o minimalnej grubości 24 cm. Podpory stanowią masywne przyczółki żelbetowe ze skrzydłami zatopionymi w nasypie drogowym. Przyczółki połączone są z żelbetową ławą fundamentową stanowiącą oczep dla pali żelbetowych wbijanych o przekroju kwadratowym, będących posadowieniem obiektu. Długość całkowita obiektu wynosi 40,10 m, a szerokość całkowita obiektu 10,50 m. Obiekt o nośności klasy I zgodnie z PN-EN 1990:2004 i PN-EN 1991-2:2007 oraz klasy MLC 150/100 dla pojazdów

kołowych i klasy 120/80 dla pojazdów gąsienicowych zgodnie ze STANAG 2021. Obiekt zlokalizowany w ciągu drogi klasy G.

1. Fundamentowanie:

▪ Wykonanie wykopów	3 750,00 m ³
▪ Wykonanie nasypów	3 680,00 m ³
▪ Posadowienie obiektu	pale 40x40 cm

2. Roboty mostowe:

▪ Zbrojenie betonu stałą	57 929,00 kg
▪ Beton konstrukcyjny C30/37	394,70 m ³
▪ Hydroizolacja z papy termozgrzewalnej	577,00 m ²
▪ Warstwa wiążąca MA 11 gr. 4 cm	219,00 m ²
▪ Warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm	1 317,00 m ²
▪ Warstwa nawierzchnio-izolacja polimerowo bitumiczna	122,00 m ²
▪ Wpusty żeliwne DN 150	8 szt.
▪ Sączki	8 szt.
▪ Łożyska elastomerowe wielokierunkowo przesuwne	10 szt.
▪ Dylatacja modułowa	26,56 m
▪ Krawężnik mostowy kamienny	80,20 m
▪ Krawężnik drogowy ciężki	40,00 m
▪ Barieroporęcze ochronne H2W2B	82,00 m
▪ Bariery ochronne H1W2A	184,00 m

3. Inne roboty mostowe:

▪ Umocnienie dna i skarp cieku narzutem kamiennym gr. 30cm	534,00 m ²
▪ Umocnienie stożków i nasypów obiektu płytami ażurowymi	420,00 m ²
▪ Umocnienie skarp i terenów przyległych poprzez humusowanie i obsianie trawą	2 610,00 m ²
▪ Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm	141,00 m ²
▪ Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10 cm	736,00 m ²
▪ Warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm	721,00 m ²
▪ Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego, gr. 20 cm	814,00 m ²
▪ Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem gr. 20 cm	955,00 m ²
▪ Umocnienie poboczy kruszywem łamanym, gr. 30 cm	243,66 m ²

Most tymczasowy

Tymczasowy stalowy most objazdowy, o schemacie wolnopodpartym, jednoprzęsłowym z ruchem wahadłowym na obiekcie, rozpiętość teoretyczna przęsła 22,0 m, długość całkowita ustroju nośnego 24,5 m, szerokość całkowita 8,0 m. Wzdłuż osi obiektu dźwigary mostu stanowiły kształtowniki walcowane HEB 1070 stężone między sobą poprzecznicami. Na konstrukcji stalowej wykonano tymczasowy pomost, w którego skład wchodziły poprzecznice drewniane o szerokości 25 cm i wysokości 20 cm, dyliny podłużne o grubości 10 cm, dyliny ściernie (poprzeczne) o grubości 6 cm. Jezdnia o szerokości 4,5 m ograniczona była obustronnie barierami betonowymi typu U-14b. Krawędź mostu od strony dolnej wody zabezpieczono za pomocą drewnianej balustrady o wysokości 1,2 m. Ustrój nośny posadowiono pośrednio na palach stalowych w postaci kształtowników HEB400

spiętych belką oczepową HEB300. Korpus stanowiło wypełnienie deskami drewnianymi gr. 6 cm. Przyczółek w postaci ścianki berlińskiej zakotwiono kotwami w nasypie drogowym.

1. Wykonanie mostu tymczasowego i dojazdów:

- | | |
|--|-----------------------|
| ▪ Umocnienie skarp nasypu tymczasowego matą komórkową | 830,00 m ² |
| ▪ Wykonanie nawierzchni drogi objazdowej z betonowych płyt drogowych | 542,00 m ² |
| ▪ Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 30 cm | 627,00 m ² |
| ▪ Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego gr. 20 cm | 216,00 m ² |

Roboty branżowe

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1. Wykonanie kanału technologicznego | 192,50 m |
|--------------------------------------|----------|

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze potwierdza, że zadanie zostało wykonane prawidłowo, zgodnie z postanowieniami umowy oraz z warunkami Opisu przedmiotu zamówienia, wymaganiami Zamawiającego oraz obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego. Całość prac wykonano terminowo, z należytą sprawnością organizacyjną oraz starannością.

Marcin Ogorzałek
p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Wojewódzkich
podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	118497.304119.341722
Nazwa dokumentu	Poświadczenie HiP.pdf
Tytuł dokumentu	Poświadczenie HiP
Data dokumentu	2024-08-28 20:14:19
Skrót dokumentu	FCCAFBF640DD4C0141A5D2DDF874131DE42A53F2
Wersja dokumentu	1.21
Data podpisu	2024-08-28
Sygnatariusz	Marcin Jan Ogorzałek
Stanowisko	p.o. Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.124.8.8.
Data wydruku:	2024-08-29 08:52:25
Autor wydruku:	Zagrabelska Agnieszka