

Opole, 11-04-2022 r.

O/OP.Z-4.4182.1.2.2022.RS

Poświadczenie wykonania robót

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu przy ul. Niedziałkowskiego 6 stwierdza, że **Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o.** z siedzibą w Opolu przy ul. Jagiełły 39, realizowała na podstawie umowy nr 05/2020 z dnia 20.04.2020r. zadanie pn.:

**„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Jemielnica
w ciągu drogi krajowej nr 45 w km 110+874 w m. Zawada wraz z budową
objazdu oraz mostu tymczasowego”.**

Termin realizacji robót

Data rozpoczęcia robót: 06.2020r.

Data zakończenia robót: 08.2021r.

W ramach prowadzonych robót wykonano:

ROBOTY DROGOWE

Zadanie obejmowało odcinek drogi krajowej nr 45 o nawierzchni bitumicznej klasy GP, obciążony ruchem kategorii KR5 o dł. 225,32m, szer. jezdni 8,0m. Na konstrukcję jezdni składają się: warstwa ścieralna z SMA 11S gr. 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 12cm, podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30 gr. 35cm.

1. Roboty przygotowawcze:

▪ Rozbiórka elementów dróg i ulic:	
- Nawierzchnia bitumiczna	1 947,41 m ²
- Podbudowa z kruszywa kamiennego	1450,12 m ²
- Krawężniki	130,20 m
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej	309,00 m ²
- Podbudowa chodników	334,41 m ²

2. Roboty ziemne:

▪ Wykonanie nasypów	732,90 m ³
3. Odwodnienie korpusu drogowego:	
▪ Przepust pod koroną z rur polipropylenowych PP	17,83 m
4. Podbudowy:	
▪ Profilowanie i zagęszczenie podłoża	1 409,00 m ²
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	3 626,00 m ²
▪ Podbudowa z betonu asfaltowego	1 298,00 m ²
5. Nawierzchnie:	
▪ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm	1 298,00 m ²
▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	133,00 m ²
▪ Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm	1 787,30 m ²
▪ Nawierzchnia z kostki brukowej na zjazdach	231,800 m ²
▪ Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznej	153,00 m ²
▪ Humusowanie	838,73 m ²
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:	
▪ Montaż barier U12a na chodnikach	64,00 m
7. Elementy ulic:	
▪ Krawężniki betonowe	169,94 m
▪ Chodniki z kostki betonowej	550,00 m ²
▪ Obrzeża chodnikowe	243,82 m

DROGA OBJAZDOWA

Długość drogi objazdowej łącznie z mostem tymczasowym wynosiła 215,96m, szerokość jezdni na dojazdach to 7,0m. Droga posiadała chodniki o szerokości 2x1,50m. Na konstrukcję jezdni składają się: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 22cm. Konstrukcję drogi tymczasowej wykonano dla kategorii ruchu KR5.

Most tymczasowy wykonano pod obciążenie ruchome klasy B. Jednoprzęsłową konstrukcję mostu stanowiły elementy stalowe w kształcie belki dwuteowej. Główną konstrukcję stanowiło siedem belek głównych o wysokości 1550mm. Na konstrukcji stalowej wykonano konstrukcje drewnianą w formie: poprzecznic drewnianych 20x20cm, dylin podłużnych gr. 10cm oraz dylin ścieralnych gr. 6cm. Pas jezdni ograniczony został barierami betonowymi, natomiast ciągi piesze od str. zewnętrznej zabezpieczały balustrady drewniane wys. 1,2m.

1. Wykonanie mostu tymczasowego i dojazdów:	
• Wykopy na dojazdach	569,20 m ³
• Nasypy na dojazdach	1 715,82 m ³
• Przepust tymczasowy	14,50
• Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm	1 104,42 m ²
• Umocnienie poboczy z kruszywa	720,00 m ²
• Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	922,2 m ²

• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	1 009,10 m ²
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	980,80 m ²
• Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	922,2 m ³

MOST

Most drogowy znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 45 nad rzeką Jemielnica. Prace polegały na całkowitej rozbiórce istniejącego obiektu inżynierskiego i budowie nowego mostu drogowego. Przedmiotowy most to jednoprzęsłowy obiekt, swobodnie podparty o ustroju nośnym z belek prefabrykowanych typu T27. Konstrukcja nośna składa się z belek zespolonych z płytą żelbetową monolityczną. Rozpiętości teoretyczna przęsła wynosi 26,2m, natomiast szerokość 14,28m. Konstrukcja podpór posadowiona na palach wierconych typu CFA o średnicy 1,0m i długości 8,0m. Fundament mostu zabezpieczony ścianą szczelną traconą o długości 8,0m. Klasa obciążenia obiektu A wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 150.

1. Fundamentowanie:

▪ Wykonanie wykopów	2 176,59 m ³
▪ Wykonanie wykopów w rzece	120,36 m ³
▪ Wykonanie zasypek	1 183,42 m ³
▪ Pale fundamentowe typu CFA fi 1000, l=8,0m	331,20 m
▪ Ścianki szczelne dł. 8 m	97,48 m

2. Roboty mostowe:

- Zbrojenie betonu stalą A-III N

91 523,00 kg

▪ Beton konstrukcyjny C30/37	618,89 m ³
▪ Beton C12/15	96,68 m ³
▪ Łożyska garnkowe	10 szt.
▪ Dylatacje modułowe o przesuwie +/-40mm	2 szt.
▪ Kotwy talerzowe	137 szt.
▪ Belki prefabrykowane typu T27	15 szt.
▪ Gzymsy z polimerobetonu	84,36 m
▪ Izolacja bitumiczna na zimno	447,45 m ²
▪ Izolacja termozgrzewalna	543,23 m ²
▪ Nawierzchnia epoksydowo-poliuretanowa na chodnikach	259,41 m ²
▪ Nawierzchnia z asfaltu twardolanego	201,95 m ²
▪ Krawężnik kamienny	84,36 m
▪ Ściek przykrawężnikowy kamienny	45,53m
▪ Bariery ochronne	162,87 m
▪ Balustrady	84,36 m
▪ Umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym gr. 20 cm	124,20 m ²

ROBOTY INSTALACYJNE

1. Oświetlenie uliczne:

a) Przebudowa oświetlenia ulicznego

- Montaż słupów, wysięgników i opraw oświetleniowych 2 szt.

2. Sieć teletechniczna:

a) Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych

- Budowa studni kablowej prefabrykowanej 3 szt.
- Ułożenie kabli 644,00 m
- Przepust wykonany przewiertem sterowanym pod korytem rzeki 70,44 m

b) Budowa kanału technologicznego

- Ułożenie rury osłonowej 138,46 m
- Budowa studni dla kanału teletechnicznego 2 szt.
- Ułożenie rury światłowodowej 207,69 m

Wartość wykonanych prac:

- netto: 5 818 764,76 PLN
- brutto: 7 157 080,65 PLN

Zakres robót został wykonany zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w umownym terminie. Prace zostały wykonane z należytą starannością, bez zastrzeżeń co do jakości i prawidłowości prowadzonych robót.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Rafał Pydych
Dyrektor Oddziału

*Sprawę prowadzi:

Romana Sniegon, Specjalista, tel. 77 401 63 38, e-mail rsniegon@gddkia.gov.